

PLAN **« MOBILITÉ ET INFRASTRUCTURES POUR TOUS »**2020-2026

PHILIPPE HENRY

Vice-Président & Ministre wallon du Climat, de l'Énergie et de la Mobilité

PLAN « MOBILITÉ ET INFRASTRUCTURES POUR TOUS »

Sur ma proposition en tant que Vice-Président et Ministre de la Mobilité chargé des Infrastructures, le Gouvernement de Wallonie a précisé l'affectation du budget de 2 milliards € consacré au Plan Infrastructures 2020-2026.

Ce Plan appréhende à la fois les réseaux routiers secondaires et structurant, ainsi que le réseau des voies hydrauliques et d'aménagements des transports en commun, ainsi que les réseaux RAVEL et modes doux. Il amplifie très significativement la prise en compte des modes actifs et doux et des aménagements dédiés aux transports en commun.

Le Plan engage la Wallonie vers un réel transfert modal et un plus grand respect de l'ensemble des usagers dans l'affectation des moyens alloués (exemples : 250mio€ pour les modes actifs – cyclo et piétons, 150mio€ pour les transports en commun, 23 moi€ - au lieu de 11 – pour la réduction des nuisances sonores, etc.).

Pour la première fois dans l'histoire des Grands Plans d'infrastructure, ce plan vise à enrayer le cercle vicieux dénoncé depuis deux décennies par la Cour des comptes : il manquait de ressources pour entretenir les réseaux et pourtant la Wallonie poursuivait l'expansion de son réseau, créant ainsi un fossé grandissant entre les besoins non comblés d'entretien et les besoins de financement des nouvelles infrastructures.

Ce plan privilégie l'entretien et la rénovation du réseau existant, en y consacrant une grande partie des moyens (exemples : 103,4mio€ pour le Plan Tunnels, 358mio€ affectés prioritairement aux endroits les plus vétustes selon des

critères objectivés, etc.). Désormais, la règle générale est de mieux entretenir et de reprendre une gestion en bon père de famille.

Dans certains cas, appliquer cette règle générale engagerait une gestion aveugle ; c'est pourquoi le Gouvernement, sur ma proposition, a soutenu quelques nouvelles liaisons qui visent à prendre en compte des considérations économiques (connexions vers des zones d'activités économiques) ou sociales importantes (relier un nouvel hôpital au réseau routier).

J'ai également pris des initiatives pour rendre les marchés publics plus durables, en rendant les cahiers de charge plus innovants, en augmentant les clauses sociales (pour faciliter l'accès au marché du travail), par des marchés publics plus efficients sur le plan économique et en réduisant l'impact environnemental par une meilleure prise en compte du concept d'économie circulaire.

Avec ce plan, la Wallonie avance d'un grand pas dans la transition de ses infrastructures et dans sa politique de mobilité, tout en réinvestissant dans le redéploiement économique.

PHILIPPE HENRY

Vice-Président & Ministre wallon du Climat, de l'Énergie et de la Mobilité 1. Le Gouvernement de Wallonie a approuvé la répartition des projets du Plan Infrastructures du tableau suivant :

NATURE	MONTANT
Investissements non géolocalisés (PMS (Raclages/poses et réhabilitation en plus des sections déjà localisées), Ponts, Tunnels, Sécurité, Aires autoroutières, Eclairage et signalisation (en plus du plan lumières), Dispositifs bruit, Bassins d'orage, plantations et signalisation)	386.300.000€
Projets routiers géolocalisés (cfr liste des projets)	792.427.525 €
et dossiers déjà adjugés par le SPW MI	87.332.401 €
Total de	878.759.926 €
Raclage pose additionnel	100.000.000€
Voies hydrauliques	229.200.000€
Modes actifs (RAVeL – programme 2020-2024, RAVeL – projets aditionnels, Routes régionales (infra additionnelles), Routes communales – communes WACY, Corridors vélo, Promotion / formation)	250.000.000€
et transport en commun	150.000.000€
Total de	400.000.000 €
Complément pour le Haut Niveau de Service de Charleroi	47.394.330 €
TOTAL	2.042.654.256 €



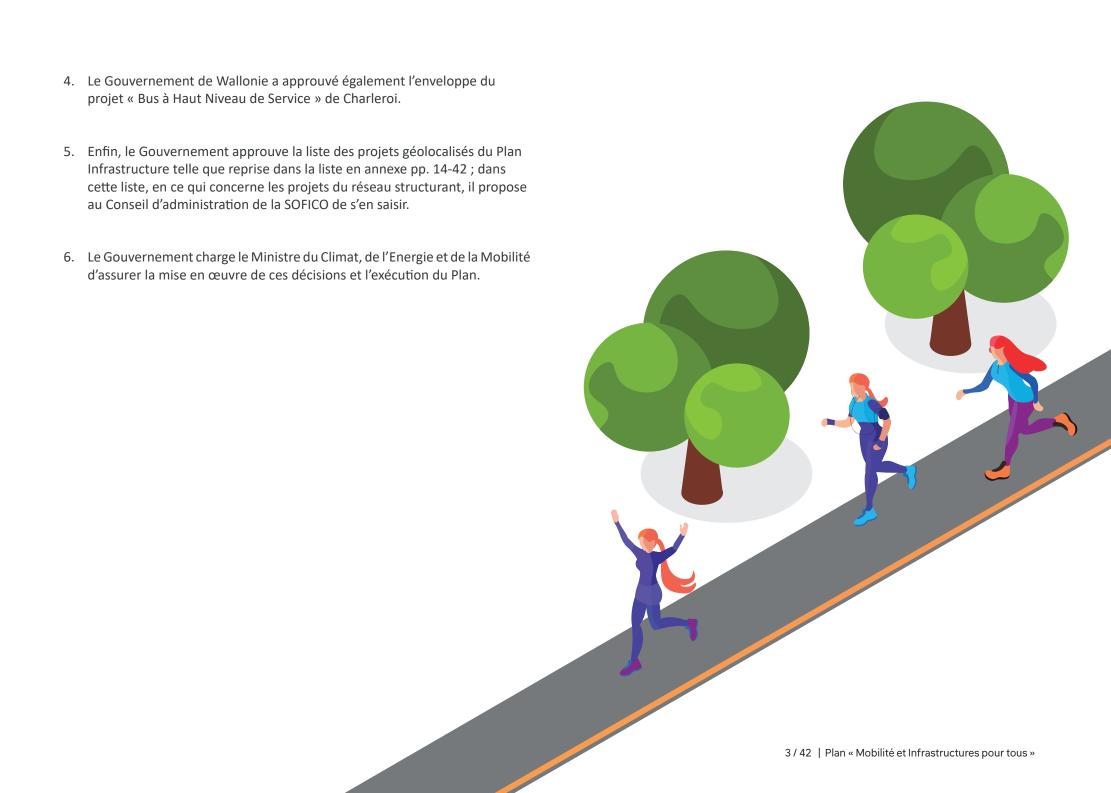


2. Le Gouvernement de Wallonie a approuvé également l'enveloppe des projets non géolocalisés du Plan infrastructure selon le tableau suivant :

NATURE	MONTANT
PMS (Raclages/poses et réhabilitation en plus des sections déjà localisées)	30.000.000€
Ponts	106.000.000€
Tunnels	103.400.000€
Investissement dans la sécurité	46.800.000€
Aires autoroutières	20.000.000€
Eclairage et signalisation (en plus du plan lumières)	44.600.000€
Dispositifs de réduction de nuisances sonores	25.000.000€
Bassins d'orage, plantations et signalisation	10.500.000€
TOTAL	386.300.000 €

3. Le Gouvernement de Wallonie a approuvé aussi l'enveloppe des projets « mobilité douce » du Plan Infrastructure du tableau suivant :

NATURE	MONTANT
RAVeL – programme 2020-2024	75.000.000€
RAVeL – projets additionnels	40.000.000€
Routes régionales (infra additionnelles)	50.000.000€
Routes communales – communes WACY	50.000.000€
Corridors vélo	25.000.000€
Promotion / formation	10.000.000€
TOTAL	250.000.000€



TRANSPORTS EN COMMUN

Un enveloppe annuelle de 80 millions par an est affectée exclusivement à la mise en œuvre de projets additionnels centrés sur la mobilité douce et collective.

Cette enveloppe contribue particulièrement à réaliser des infrastructures essentielles et manquantes au profit des citoyens et des entreprises et à orienter notre système de déplacement vers des modes préservant l'environnement. Elle vise également à soutenir l'activité économique par la réalisation des travaux nécessaires.

Les investissements d'infrastructure (à ne pas confondre avec les investissements d'exploitation) nécessaires au développement du transport public sont de 3 catégories :

1. Des sites propres et voies dédiées :

Si les transports en commun veulent véritablement concurrencer la voiture, il est nécessaire d'en améliorer les performances. Des sites propres permettent donc non seulement d'augmenter la vitesse commerciale, mais aussi de fiabiliser le temps de trajet. En effet, les études de comportement de mobilité sont univoques à ce sujet : la ponctualité est un élément essentiel du choix modal. Par ailleurs, une meilleure ponctualité signifie aussi que l'exploitant a besoin de moins de bus en régulation aux terminus, et que la fréquence sur la ligne peut être augmentée à coût constant. Cette catégorie comprend également ici les investissements liés aux P+R, ceux-ci devant être connectés de manière efficace aux centres urbains.

2. Des gares de correspondance :

Il s'agit ici d'aménager de véritables pôles de correspondance, qu'ils soient train/bus ou bus/bus. L'enjeu est triple : améliorer la lisibilité pour le voyageur, disposer d'espaces publics de qualité, mais aussi faciliter

l'exploitation des bus à travers la disposition des quais d'embarquement et de régulation. L'objectif est bien sûr in fine de favoriser l'intermodalité.

3. Des aménagements d'arrêts :

Le premier contact du voyageur avec le système de transport, lorsqu'il monte dans un transport en commun, est l'arrêt de bus. Outre la première priorité qui est la sécurisation des endroits dangereux, il est également nécessaire d'effectuer une montée en gamme qualitative des arrêts. Les arrêts les plus fréquentés / avec un potentiel de voyageurs important sont ici à privilégier. Par ailleurs, un programme conséquent d'accessibilité PMR est à mener sur l'ensemble de la Wallonie.

La ventilation par catégorie d'investissement est la suivante (somme des crédits d'engagement 2020-2026) :

Sites propres et voies : 91.165.000 €
Gares de correspondance : 39.000.000 €
Aménagement d'arrêts : 19.685.000 €

Une certaine flexibilité est nécessaire dans la priorisation des projets, étant donné tout d'abord les aléas liés à la mise en œuvre de ceux-ci, mais aussi les opportunités qui pourraient apparaître dans les prochaines années.

Le total des investissements pour le BHNS de Charleroi s'élève à 115,6 millions.

MODES DOUX

Le Gouvernement de Wallonie a décidé d'affecter une enveloppe de 50 millions d'euros par an pendant 5 ans (2020-2024) spécifique pour les modes doux. Les infrastructures à aménager rempliront les objectifs suivants :

- Offrir un réseau continu et maillé ;
- Créer les accès aux pôles générateurs de flux (écoles, loisirs, commerces, bureaux & ZAE, administrations etc.);
- Constituer des aménagements offrant confort et sécurité (pour tous les types de public, y compris les enfants et les personnes plus âgées).

Ces infrastructures se répartissent en 4 catégories :

1. Le RAVeL (Région) :

Dans la programmation proposée, l'accent a été mis sur les liaisons avec les gares ferroviaires et les autres pôles d'activité.

2. Les infrastructures sur routes régionales :

Aujourd'hui, l'administration régionale ne dispose pas de données sur l'existence des aménagements cyclables et piétons sur voirie régionale et leur qualité. Des projets à démarrer immédiatement (études ou travaux) ont été identifiés et ils seront complétés au fur et à mesure d'une meilleure connaissance du réseau par l'administration.

3. Les infrastructures sur routes communales :

Aujourd'hui, l'administration régionale ne dispose pas de données sur l'existence des aménagements cyclables et piétons sur voirie communale et leur qualité. Il sera procédé via un appel à projets dans le cadre du programme « Wallonie Cyclable » afin que les communes puissent bénéficier de moyens supplémentaires pour les aménagements cyclables. Après l'approbation du Plan Piéton (prévue en 2021), les moyens pourraient

être augmentés afin de financer également des aménagements en faveur de la marche.

4. Les « corridors vélos »:

Concrètement, ce réseau se compose en majorité des 3 autres réseaux dans le cadre d'un itinéraire défini et répond à des standards spécifiques permettant de se déplacer rapidement.

L'infrastructure seule est insuffisante pour insuffler le transfert modal souhaité par le Gouvernement. La promotion des modes actifs ainsi que la formation à ceux-ci, tant pour le personnel technique du SPW MI que pour les citoyens (avec un public-cible particulier que constituent les écoliers) sont également nécessaires, et un petit budget a été réservé à cette fin.

Le budget pour les modes actifs est réparti annuellement comme suit :

1. RAVeL

- a) Le programme de base 2020-2024 (voir annexe) 25 millions / an ;
- b) Les nouveaux projets 10 millions / an :
 - Vesdrienne très attendue et pertinente pour mobilité quotidienne – 40 millions € ainsi que la connexion Vesdrienne Spa;
 - L261 à Charleroi;
 - Prolongation de la L88a à Tournai ;
 - Programme RAVeL complémentaire (projets identifiés comme pertinent à court terme par l'administration pour les voies hydrauliques, mais non retenus au départ par manque de moyens) – 15 millions €.

2. Réseau régional

- a) NB: ce réseau constitue l'inconnue principale en termes de projets et de coût. En 2020, 8 millions € de projets nouveaux ont déjà été définis pour seulement 4 des 7 Direction territoriales; par exemple, la DT de Liège peut engager 5 millions en 2020 et celle de Verviers, 15 millions qui seront liquidés progressivement les années qui suivent;
- b) Adaptation des carrefours aux cyclistes (300 carrefours à 25.000 €) 7,5 millions €;

En première approche, il est réservé un budget de 10 millions / an à cette catégorie de projets.

3. Réseau communal

- a) Augmentation de l'enveloppe dédiée au programme WAllonie CYclable de 5 millions € à 10 millions € par an. L'appel à projets comprendra des critères correspondant aux objectifs mentionnés ci-dessus.
- b) Cette enveloppe pourra être augmentée, notamment après 2021 pour les infrastructures piétonnes suite au Plan Piéton à réaliser. Cette enveloppe pourra agir comme une « variable tampon » par rapport aux autres enveloppes.

4. Réseau des corridors vélo

- a) L'ensemble des corridors en lien avec l'agglomération bruxelloise aujourd'hui est estimé à 30 millions. D'autres corridors sont envisagés dans le cadre du PUM de Liège et le PUM de Charleroi.
- b) Dans un premier temps, il est réservé plusieurs millions / an à cette catégorie de projets afin de réaliser les projets en lien avec l'agglomération bruxelloise.
- c) En synthèse, 25 millions d'euros sont affectés aux corridors vélos.

LES CORRIDORS CYCLABLES

Les Corridors Cyclables sont des itinéraires dédiés aux cyclistes pour leur permettre de rejoindre une ville en toute sécurité et rapidement. Ils jouent une fonction collectrice dans le réseau cyclable. Dans la mesure du possible, ils ont un gabarit plus large que les pistes cyclables classiques avec une largeur de 2 mètres par sens de circulation.

De telles voies rapides pour cyclistes sont déjà très présentes en Flandre et chez nos voisins allemands et néerlandais, mais il n'y en a pas encore en Wallonie.

Leur objectif est de collecter les liaisons cyclables locales et drainer les flux vers et depuis les pôles générateurs de flux (pôles de transport, d'emploi, scolaires, de loisirs). Ces connexions collectrices s'établissent de manière concentrique vers et depuis les centres, en cœur d'agglomération d'une part, et connectés d'autre part aux itinéraires longues distances de liaisons interurbaines, en lien avec le Schéma Directeur Cyclable pour la Wallonie.

Avec les vélos électriques (avec assistance limitée à 25 km/h) et les speed pedelecs (plus rapides, mais qui nécessitent une immatriculation auprès de la DIV), il est possible aujourd'hui aux moins sportifs d'effectuer des distances plus longues qu'avec un vélo classique.

En quelque sorte, les corridors cyclistes permettent l'avènement d'un réseau «Vélo Express Régional».

5. Promotion du vélo

- a) Promotion (via le SPW et les associations) : 1 million / an
- b) Formation des enfants (Brevet du cycliste) par exemple, 2,5 millions sont nécessaires pour couvrir toutes les classes de 5e primaires ; des ingénieurs du SPW aux infrastructures cyclables : 1 million / an.

NATURE	MONTANT
RAVeL – programme 2020-2024	75.000.000€
RAVeL – projets additionnels	40.000.000€
Routes régionales (infra additionnelles)	50.000.000€
Routes communales – communes WACY	50.000.000€
Corridors vélo	25.000.000€
Promotion / formation	10.000.000€
TOTAL	250.000.000 €

Le budget pour les corridors vélos réparti par province comme suit :

PROVINCE	MONTANT	REMARQUES
Brabant wallon	5.000.000€	Notamment corridors vers Bruxelles, N275 et E411
Hainaut	8.000.000€	Notamment selon PUM Charleroi
Liège	8.000.000€	Notamment selon PUM Liège
Luxembourg	1.500.000 €	Notamment corridors vers Arlon et Marche
Namur	2.500.000€	Notamment corridors vers Namur, selon PUM
TOTAL	25.000.000 €	Sur 2020-2024



RÉSEAU ROUTIER

Par ailleurs, les chantiers repris par le Plan Infrastructures 2020-2026 permettront d'assurer une continuité avec des projets du Plan Infrastructure précédent, car les grands projets structurants nécessitent une continuité et une approche de moyen et long terme.

Pour le Réseau routier, ce plan impulse :

- des moyens à la réhabilitation des revêtements et ouvrages d'art (ponts et tunnels);
- des moyens inédits et importants pour les aménagements dédiés aux modes actifs;
- des moyens substantiels pour faciliter et prioriser le déplacement des bus, notamment de liaison à haut niveau de service, c'est-à-dire des axes structurant de transport en commun autour des principales villes de Wallonie;
- des moyens suffisants aux aménagements routiers de sécurité et de traversées d'agglomérations;
- entretenir et amplifier la modernisation des équipements électromécaniques;
- améliorer la réduction des nuisances environnementales de la mobilité (dispositifs antibruit, bassins d'orage, aménagements paysagers).

Le SPW MI a développé avec l'aide d'experts une méthodologie d'objectivation de la vétusté et des priorités d'investissements pour la rénovation des ouvrages d'arts, un bilan de santé leur est attribué.

Les états de santé se déclinent en différents groupes :

- Groupe A : défauts très importants, dangereux, à réparer en priorité
- Groupe B : défauts importants, à réparer à court terme
- Groupe C : défauts à réparer à moyen terme

- Groupe D : ouvrage nécessitant une surveillance rapprochée
- Groupe E : pont en état de service satisfaisant nécessitant quelques travaux d'entretien
- Groupe F: ouvrage sans défaut

Des moyens conséquents seront investis pour rénover ces ouvrages d'art, selon une grille d'objectivation, permettant ainsi d'éviter le cycle vicieux de la non intervention qui majore très souvent les besoins de rénovation par des facteurs de 2, 3 ou même 10.

En matière de stratégie de réduction de l'impact « bruit », étant donné que nombre de dispositifs antibruit déjà en place le long des grands axes routiers se dégradent, une importante stratégie de rénovation va s'activer, à laquelle s'ajouteront de nouvelles installations, selon une cartographie scientifique intégrant une analyse d'impact sur les nuisances sonores nocturnes et diurnes, combinée à la densité de population touchée.

L'image et l'attrait de la Wallonie passe également par l'état de ses aires autoroutières, des moyens supplémentaires seront investis pour rendre ces lieux plus agréables, plus adaptés aux évolutions et aux nouveaux besoins.

La Wallonie doit d'ailleurs veiller à disposer d'emplacements de parkings autoroutiers, tout spécialement à destination des poids lourds, en nombre suffisant, correctement renseignés, bien entretenus, tout en offrant du repos, ainsi que des niveaux de service et de sécurisation afin de faire face aux besoins des usagers.

CHANTIERS À NOTIFIER

ID ACTIVITE	REF SPW MI	DT	LISTE DES ACTIVITÉS	BUDGET ACTUALISÉ	PI2 GÉOLOCALISÉ	PI2 ENVELOPPE	HORS PI2	DÉBUT TRAVAUX	FIN TRAVAUX
			2016-2019_Plan_INFRA 1	88.596,46 €	- €	- €	88.596,46 €		
			Covoiturage	88.596,46 €			88.596,46 €		
5440	173	Mons (D141)	N60 - Hacquegnies - Installation éclairage du parking de covoiturage	88.596,46 €			х	01-09-20	31-12-20
			2019-2024_Plan INFRA 2	39.675.600,04 €	19.416.318,10€	20.259.281,94 €	- €		
			OA	3.896.848,34 €	- €	3.896.848,34 €	- €		
2452	541	Namur (D131)	A4 / N90 - NAMUR : Réfection du pont COL- LARD - Pont inf.	1.940.291,66 €		х		15-08-20	15-07-21
3947		Liège (D151)	E40 / A3 : Désamiantage de 6 ponts entre les BK 45.3 et 73.3	1.388.782,00 €		x		01-09-20	30-11-21
2248	870	Luxembourg (D132)	N89 - Paliseul - Réhabilitation du pont 3 à Plainevaux - Pont sup.	567.774,68 €		х		01-09-20	15-04-20
			Réhabilitation	2.677.655,70€	2.677.655,70 €	- €	- €		
5695	Supra: 1181 - PI2: 252	Mons (D141)	R50 - Mons: Aménagement d'une nouvelle sortie Boulevard du Président Kennedy - Porte de Nimy	154.539,18 €	x			01-09-20	01-11-20
3510	Supra: 105 - PI2: 187	Luxembourg (D132)	N89 - Tenneville : Réhabilitation du revêtement de Vecmont à La Roche	1.407.554,03 €	x			01-09-20	01-02-21
3511	Supra: 104 - PI2: 186	Luxembourg (D132)	N89 - La Roche : Réhabilitation du revêtement de la Barrière de Champlon à Vecmont	1.115.562,49 €	x			01-09-20	01-02-21
			Sécurisation	8.214.781,15 €	8.214.781,15 €	- €	- €		
5836	D132/0/0917	Luxembourg (D132)	E411 - Pose et entretien de clôtures à gibier	223.712,70€	x			01-09-20	01-10-20
3563	Supra: 287 - PI2: 453	Liège (D151)	N3/N604 - Soumagne/Fléron : Aménagement du carrefour de la Chapelle	991.124,56€	x			01-09-20	01-02-21
3524	PI2:204	Mons (D141)	A7 - Bruxelles - Paris - Aménagement d'un car- refour giratoire à l'échangeur de Saint-Ghis- lain (sortie n°25)	949.441,83€	х			01-09-20	01-02-21

ID ACTIVITE	REF SPW MI	DT	LISTE DES ACTIVITÉS	BUDGET ACTUALISÉ	PI2 GÉOLOCALISÉ	PI2 ENVELOPPE	HORS PI2	DÉBUT TRAVAUX	FIN TRAVAUX
3397	Supra : 431 - PI2: 208	Mons (D141)	E429 / A8 - Enghien : Sécurisation de la sortie 25 à Hoves par la création d'un giratoire	2.798.913,40 €	х			01-09-20	01-08-21
3499	Supra: 85 - PI2:169	Luxembourg (D132)	N89 - Libramont : Sécurisation à Recogne - Réaménagement du zoning	1.854.213,56 €	x			01-09-20	17-02-21
3796	Supra: 111 - PI2:201	Luxembourg (D132)	N30 - Manhay: Création d'un giratoire au car- refour avec la rue des Fossés	826.275,55 €	x			01-09-20	01-02-21
5300	Supra : 652 - PI2: 318	Charleroi (D142)	A503 - Sortie Hiercheuses : Construction d'une nouvelle bretelle	571.099,55€	X			01-09-20	15-02-21
			PMS	24.886.314,85 €	8.523.881,25€	16.362.433,60€	- €		
4515	804	Verviers (D152)	A27 - Ensival : Réfection des revêtements entre Battice et Ensival (PMS-176)	2.959.375,00 €		х		01-08-20	15-09-20
598	Supra: 721 - PI2 : 181	Luxembourg (D132)	N63 - Marche-en-Famenne : Renouvellement du revêtement - Section Baillonville	1.562.800,60 €	х			01-09-20	01-12-20
1472	909	Liège (D151)	A26 - Réhabilitation des revêtements à Sprimont	3.594.522,04€	х			01-09-20	15-04-21
4397	753	Mons (D141)	N7 - Tournai : Réfection des revêtements Chaussée de Lille - (PMS-093)	1.643.077,52€		x		01-09-20	01-11-20
5855		Verviers (D152)	N3 - Henri-Chapelle : réfection des revête- ments	258.065,30 €		x		01-04-21	30-04-21
5826	Supra: 796 - PI2: 417	Liège (D151)	N30 / N678 - Sprimont : Réfection des revêtements - Giratoire Fond de Leval (PMS-164)	245.177,00€	х			01-09-20	01-12-20
4402	PMS-106	Mons (D141)	N552 - PMS 106 Saint-Ghislain : Réfection des revêtements de la "route de Wallonie" entre les échangeurs de Dour et de Hautrage.	1.691.438,18€		x		01-09-20	01-11-20
4406	PMS-116	Mons (D141)	A16 - Péruwelz Vaulx - Réfection du revêtement hydrocarboné sur le district de Péruwelz. PMS 116	7.491.406,30 €		x		01-09-20	01-02-21
4396	748	Mons (D141)	N50 - Tournai - Réfection des revêtements en 2019 : bk 36.000 à 40.750 - PMS 92 (OC 1)	1.645.964,22€		х		01-09-20	01-11-20
5437	793	Liège (D151)	A26 - Réfection des revêtements entre Beaufays et Tilff (PMS-160)	2.064.433,00 €	х			01-09-20	01-12-20
1086		Liège (D151)	N63 - Neupré : Réfection des revêtements de la BK 12,510à 13,10	239.577,70€		x		01-09-20	01-10-20
4326	694	Namur (D131)	N97 - Ciney : Réhabilitation du revêtement entre Fays et Emptinne (PMS-023)	1.056.948,61 €	х			01-09-20	15-12-20

ID ACTIVITE	REF SPW MI	DT	LISTE DES ACTIVITÉS	BUDGET ACTUALISÉ	PI2 GÉOLOCALISÉ	PI2 ENVELOPPE	HORS PI2	DÉBUT TRAVAUX	FIN TRAVAUX
6008		Liège (D151)	N684 - Pont d''Ampsin : Réfection du revête- ment de la BK 6,9 à7,3	191.861,92€		х		01-09-20	30-09-20
6033		Liège (D151)	N90 - Huy - Réfection du quai d'Autrebande - PMS de pm 103.330 à pm 103.670	241.667,46€		х		01-09-20	30-09-20
			2019-2024_Investissements complémentaires	5.378.319,20€	- €	- €	5.378.319,20 €		
			Réhabilitation	1.973.447,83 €	- €	- €	1.973.447,83 €		
3483	Supra : 58 - PI2: 9010	Luxembourg (D132)	N40 - Arlon : Aménagement de la Rue de Neufchâteau	754.319,83 €			х	01-09-20	01-02-21
6392		Centrale (Autre)	Prélèvement d'échantillons et essais en laboratoires pour revêtements hydrocarbonés, en béton de ciment et les matériaux s'y rapportant ainsi qu'essais routiers en général - Lot 1 : Direction des routes de Namur	617.503,00 €			х	10-06-20	14-05-22
6394		Centrale (Autre)	Prélèvement d'échantillons et essais en laboratoires pour revêtements hydrocarbonés, en béton de ciment et les matériaux s'y rapportant ainsi qu'essais routiers en général - Lot 2 : Direction des routes de Liège	601.625,00€			х	14-08-20	00-01-00
			Sécurisation	3.404.871,37 €	- €	- €	3.404.871,37 €		
3494	62	Luxembourg (D132)	N4 - Arlon : Sécurisation du carrefour du Liedel	883.289,82 €			x	01-09-20	16-08-21
3602	4	Namur (D131)	N90 - Sécurisation entre Jambes et Andenne	2.184.073,58 €			х	01-09-20	01-02-21
723	301	Liège (D151)	N90 - FLEMALLE - Réhabilitation de la voirie entre les p.m. 120.600 et 121.300 et réhabili- tation du giratoire de la Horre	337.507,97 €			х	01-09-20	01-12-20

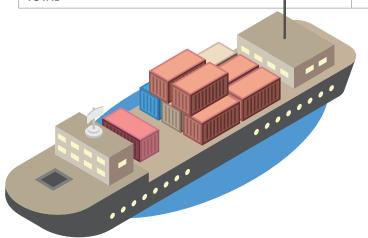
TOTAL GÉNÉRAL 45.142.515,70 € 19.416.318,10 € 20.259.281,94 € 5.466.915,66 €

RÉSEAU FLUVIAL

L'enveloppe des projets du réseau fluvial est proposée comme suit :

NATURE	MONTANT EN EUROS
Barrage de Monsin - travaux de génie civil	13.000.000€
Pont route Hermalle-sous-Argenteau	1.600.000€
Ecluse d'Ampsin-Neuville	114.200.000€
Rénovation de l'écluse d'Ittre	3.000.000€
Remise en état du Barrage de Nisramont (vanne)	9.000.000 €
Plan Incliné de Ronquières - suite des travaux	43.500.000 €
Remise en état du Barrage Abbaye d'Aulne	3.300.000 €
Passerelle déversoire Solre-sur-Sambre	1.200.000€
Terminal de Hensies - phase I	3.000.000€
Réhabilitation du Pont de Wiers	3.500.000€
Réhabilitation du Pont «Melle» de Grosmont à Pérulwez	3.500.000 €
Réhabilitation du Pont «Melle» du Vermontois à Pérulwez	3.500.000€

NATURE	MONTANT EN EUROS
Réhabilitation du Pont rue Henri Culot - Mons	700.000€
Création d'une passerelle piétonne Obourg	1.500.000€
Remise en état du Barrage de Landelies	3.300.000€
Réhabilitation du Pont Brug Pottes Helkijn à Espierres-Helchin	1.000.000€
Réhabilitation du Pont «Melle» du Français à Péruwlez	3.500.000€
Réhabilitation du Pont Notre Dame à Tournai	1.400.000€
Réhabilitation du Pont goulet darse de Baudour	3.500.000€
Réhabilitation du Pont de Gouy-lez-Pieton et construction d'un ouvrage provisoire suite à la fermeture du pont	7.000.000€
Canal du Centre Historique	2.000.000€
Halte nautique Charleroi - phase I	3.000.000€
TOTAL	229.200.000€



GESTION DES MOYENS

Réorientation des moyens comme suit :

CATÉGORIES BUDGÉTAIRES	MONTANTS PI2 ANCIEN PLAN INFRA	MONTANTS PROPOSÉS GW PI2NOUVEAU PLAN INFRA	DIFFÉRENCE (EN %)	DIFFÉRENCE EN EUROS
Tunnels	40.000.000€	103.400.000 €	159%	63.400.000€
PMS (Raclage-pose)	100.000.000€	141.620.000 €	42%	41.620.000 €
Extensions du réseau	171.275.000 €	119.300.000 €	-30%	- 51.975.000 €
Modes actifs	120.000.000 €	250.000.000 €	108%	130.000.000 €
TEC & BHNS	105.000.000€	150.000.000€	43%	45.000.000€
Aires autoroutières	15.000.000€	20.000.000€	33%	5.000.000€
Réduction de bruit	23.000.000€	25.000.000 €	9 %	2.000.000€
Sécurité	18.500.000€	46.800.000 €	153 %	28.300.000€





LISTE DES PROJETS PAR PROVINCE

BRABANT WALLON

ROUTE	COMMUNE	INTITULÉ DU PROJET	MONTANT EN EUROS
	WAVRE	Réaménagement carrefour du Fin bec	1.000.000€
A4	RIXENSART - WAVRE	Mise aux normes des glissières de sécurité et traitement de la végétation	2.000.000€
A4	RIXENSART - WAVRE	Remplacement de filets d'eau (vers Namur de la Flandre à Bièrges)	300.000€
A4	RIXENSART	Sécurisation de la bretelle de sortie n°4 échangeur de Rosières (sens vers Bruxelles)	800.000€
A4	WAVRE	Optimisation de l'échangeur E411 n°5 Bierges - N257	7.500.000€
A4	WAVRE	Elargissement Mise à 2X4 voies de l'E411 entre les sorties 5 et 6 en direction de Namur et Bruxelles	900.000€
A4	OTTIGNIES-LLN de Wavre à Perwez	Mise aux normes des glissières de sécurité et traitement de la végétation	4.000.000 €
A4	CHAUMONT-GISTOUX de Wavre à Perwez	Remplacement des filets d'eau, y c pour les bretelles	3.200.000 €
A4	WAVRE	Elargissement de la bretelle venant de Namur de la sortie 6 vers la N238	325.000€
A4	WAVRE	Réparation en profondeur suite à un affaissement de la voirie	500.000€
A4	OTTIGNIES-LLN	Aménagements en faveur des bus aux sorties de Louvain-la-Neuve	1.500.000€
A4	OTTIGNIES-LLN	Aménagements en faveur des bus pour l'accès au P+R de Louvain-la-Neuve	2.700.000€
A4	WAVRE	Aménagement de la bande d'arrêt d'urgence (sens Bruxelles-Namur) pour le Conforto	500.000€
A4	WAVRE / OTTIGNIES-LLN	Connexion nouvel Hopital d'Ottignies + laision mode doux vers centre de revalidation	5.000.000€
A4/N238	WAVRE	Sécurisation par l'aménagement de feux tricolores sur la N238 pour limiter files dans la bretelles de sortie n°6 venant de Namur (A004122)	110.000 €
A4/N25a	MONT-SAINT-GUIBERT	Réaménagement de la sortie n°9 de l'E411 sur la N25a et le long du parc Flemming et création d'un parking de covoiturage (marché Sowafinal - part de la SOFICO - 20%)	600.000€

ROUTE	COMMUNE	INTITULÉ DU PROJET	MONTANT EN EUROS
A4/N25a/N25	MONT-SAINT-GUIBERT	Aménagement échangeur Corroy-le-Grand + d'un carrefour dénivelé à Corbais (N4 - N25 - N25a) y.c. P covoiturage et Piste Cycl	9.500.000 €
N028 (N280)	NIVELLES	Réalisation d'aménagements cyclo-piétons	100.000€
N222	JODOIGNE	Réhabilitation du revêtement (Liaison Piétrain-Jodoigne), y c aménagement cyclo-piétons	1.000.000€
N222	JODOIGNE	Priorisation des bus à la sortie du dépôt à Jodoigne	100.000€
N237	OTTIGNIES-LLN	Aménagement pour les bus à Avenue des Droits de l'homme	1.300.000€
N237/N239	OTTIGNIES-LLN	Aménagement pour les bus à Ottignies devant la gare des bus (1ères phases)	2.000.000€
N238	OTTIGNIES-LLN /Mont St Guibert	Réhabilitation du revêtement Réaménagement de la Sortie N238 vers N233	270.419€
N238/N25	MONT-SAINT-GUIBERT	Suppression de l'entrecroisement de la sortie de la N25 et de l'Accès N233	850.000€
N239	WAVRE	Réhabilitation du revêtement, y c aménagements cyclo-piétons (et bande bus ?)	2.075.000 €
N239	OTTIGNIES-LLN	Réhabilitation revêtements et Aménagements pour modes actifs à Limelette-Ottignies - Tronçon N238a-N237	120.000€
N239a	WAVRE	Aménagements pour les TEC près des Querelles (N239a) -Boulevard de l'Europe (N238)	425.000 €
N240	JODOIGNE	Aménagement de 4 arrêts et d'itinéraires cyclables sur la Chaussée de Wavre	80.000€
N240a	JODOIGNE	Réalisation de la liaison N29-N240 (Jodoigne - phase 3)	6.000.000€
N243	CHAUMONT-GISTOUX	Sécurisation du Tronçon entre le Carrefour Bonly et Gistoux centre (1ère phase) y.c. aménagements cyclables	2.800.164€
N243	PERWEZ	Réalisation d'un giratoire - Parc d'activité économique (Perwez) réhabilitation du revetement entre Perwez et la ZAE	700.000€
N243	PERWEZ	Réhabilitation du revêtement Avenue Wilmart - phase 2	1.200.000€
N243	CHAUMONT-GISTOUX	Réfection de la piste cyclable bidirectionnelle en béton	225.000€
N246	TUBIZE	Aménagement bus de l'entrée de Tubize jusqu'à Clabecq	100.000€
N246	BRANE LE CHÂTEAU	Réalisation de bandes bus de Braine-Le-Château jusque Braine-L'Alleud	125.000€

ROUTE	COMMUNE	INTITULÉ DU PROJET	MONTANT EN EUROS
N246	TUBIZE	Contrôle d'accès à 3 carrefours de Tubize	600.000€
N246a	TUBIZE	Liaison A8 à la route N246 (Dossier Sowafinal - part de la SOFICO - 20%) (Ct Nord de Tubize)	3.400.000€
N25	BEAUVECHAIN	Sécurisation du Carrefour N25/N91 - Carrefour de Hamme-Mille	1.100.000€
N25	BEAUVECHAIN	Réhabilitation du revêtement, y c aménagements cyclo piétons (entrée de Hamme-Mille)	250.000€
N25	MONT-SAINT-GUIBERT	Création des bretelles d'accès et d'un rond-point rue des trois burettes	550.000€
N25	GENAPPE	Réhabilitation du revêtement (BAC) et pose de drains (1ère phase)	6.800.000€
N25	GENAPPE	Réparations des dalles du Béton armé continu - Punch Out - Tronçon Bousval - Route de Lillois	500.000€
N25	GENAPPE	Réhabilitation des chemins de remembrement	100.000€
N253	LA HULPE	Aménagement pour les bus au droit de la gare RER	550.000€
N257	WAVRE	Liaison entre la N257 et le parc d'activité économique de Basse-Wavre selon un gabarit allégé (Dossier Sowafinal - part du budget voiries régionales)	2.500.000 €
N268	WAVRE	Aménagement des entre le Carrefour du Fin Bec et Basse-Wavre	450.000€
N268	WAVRE	Aménagements cyclo-piétons à l'entrée de tronçon entre Basse-Wavre et Gastuche y.c. bandes bus	1.000.000€
N268	GREZ-DOICEAU	Réhabilitation du revêtement Réaménagement tronçon RN240 - Archennes - Grez-Doiceau, y c aménagements cyclo-piétons	600.000€
N268	GREZ-DOICEAU	Réhabilitation du revêtement et aménagements cyclo-piétons (phase suivante) Traversée de Gastuche	1.200.000€
N268	GREZ-DOICEAU	Aménagement de la Traversée de du tronçon Gastuche - RN240 , y c aménagements cyclo-piétons	1.300.000€
N27	BRAINE-L'ALLEUD	Réhabilitation du revêtement au Carrefour Avenue Allard, y c aménagements cyclo-piétons	180.000€
N27	BRAINE-L'ALLEUD	Aménagement d'un rond-point avec la N280 Sécurisation du Carrefour N27/N280 - Carrefour du Vert Coucou	850.000 €
N27	NIVELLES	Modernisation de la voirie (Tronçon RN586 - Collège Ste Gertrude), y c aménagements cyclo piétons	1.300.000€
N27	NIVELLES-BRAINE L'ALLEUD	Cheminement cyclable le long de la N27 (1ère phase)	2.500.000€

ROUTE	COMMUNE	INTITULÉ DU PROJET	MONTANT EN EUROS
N27	BRAINE-L'ALLEUD	Sécurisation de la traversée des modes doux à Braine-L'Alleud	500.000€
N273	WALHAIN	Liaison cyclable - Blanmont - N4	350.000€
N275	LA HULPE	Aménagement de voirie en bordure du château de la Hulpe, avec création d'un rond-point, d'un parking, améanagements cyclo-piétons et réhabilitation du mur de soutènement	2.500.000€
N275	RIXENSART	Remplacement des dalles béton (phase 3) et création de pistes cyclables	1.400.708 €
N275	OTTIGNIES / COURT-SAINT-ETIENNE	Réhabilitation du revêtement (BAC), y c aménamenents cyclo-piétons	1.800.000€
N275	COURT-SAINT-ETIENNE	Sécurisation et création d'un rond-point au croisement avec l'avenue Bel horizon, y c aménagements cyclo-piétons	850.000€
N275	COURT-SAINT-ETIENNE	Remplacement de dalles de béton (phase 2) -Rue du Marais - Village de Faux	600.000€
N275	VILLERS-LA-VILLE	Aménagement de la traversée des ruines de Villers-la-Ville	650.000€
N279	HELECINE	Réhabilitation du revêtement Opheylissem, y c aménagements cyclo-piétons	300.000€
N279	ORP-JAUCHE	Réhabilitation du revêtement à Orp-le-Petit, y c aménagements cyclo-piétons	750.000€
N279	ORP-JAUCHE	Réhabilitation du revêtement à Tronçon de Jauche à Autre-Eglise (phase $f 1$) , y c aménagement cyclopiétons	600.000€
N279	RAMILLIES	Sécurisation de la Traversée de Gérompont et des accès de l'école, y c aménagements cyclo-piétons	175.000 €
N280 (N28)	BRAINE-LE-COMTE et ITTRE	Création d'une piste cyclable de Hennuyères à Ittre	1.500.000€
N29	PERWEZ	RéAménagement d'un du giratoire (N29/N243) - Mise à 2 voies entrées et anneau	700.000€
N29	JODOIGNE	Réhabilitation du revêtement du tronçon du entre le Parc d'activité économique et l'agglomération (N240a), y c aménagements de pistes cyclables	170.000€
N4	WAVRE	Réhabilitation du revêtement de la N4 (Wavre centre), y c aménagements cyclo-piétons (3ème phase)	550.000€
N4	WAVRE - Ottignies-LLN	Réhabilitation du revêtement de la chaussée - N4 - Tronçon N25-N250	550.000€
N4	OTTIGNIES-LLN	Elargissement des pistes cyclables	350.000€
N4	MONT-SAINT-GUIBERT	Sécurisation Réaménagement du Carrefour de Corbais (mobilité)	1.000.000€

ROUTE	COMMUNE	INTITULÉ DU PROJET	MONTANT EN EUROS
N4	Mt-St-Guibert WALHAIN	Aménagement du carrefour de Corbais (Mont-Saint-Guibert) au rond-point de Nil (Walhain), y c aménagements cyclo-piétons	740.000 €
N4	WAVRE	Aménagement de bandes bus à la Chaussée de Bruxelles et jusqu'à l'Avenue des Mésanges	50.000€
N4	OTTIGNIES-LLN	Aménagement pour prioriser les bus dans des tronçons non aménagés	50.000€
N5	GENAPPE	Création du rond-point N5/N271 - Sécurisatation du carrefour de la Gendarmerie	1.000.000€
N5	GENAPPE	Sécurisation du carrefour N5/N93 - Giratoire Création du rond-point des 4 Bras de Baisy-Thy	1.000.000€
N5	WATERLOO	Aménagement de la Traversée de Waterloo (Drève des Chasseurs, Petits Champs, Carrefour du centre, Petit Paris, Joli Bois)	900.000€
N5	WATERLOO - LASNE - GENAPPE	Rénovation des pistes cyclables entre Waterloo /(rond-point N27-N253) et Genappe	800.000€
N5	WATERLOO	Réaménagement des pistes cyclables et trottoirs le long de la N5	450.000€
N5	WATERLOO	Réhabilitation et réaménagement de voirie et des carrefours , y.c. aménagements cyclo-piétons (phase 1)	1.000.000€
N5	GENAPPE	Sécurisation de la chaussée	1.000.000€
N5k	LASNE - BRAINE-L'ALLEUD	Liaison entre la N5 à Lasnes et le R0 à Braine l'Alleud, y c aménagements cyclo-piétons (1ère phase)	5.000.000€
N6	TUBIZE	Contrôle d'accès à la Chaussée d'Hondzocht (N6 / N224) - Feux tricolores	150.000€
N6	REBECQ	Sécurisation du Carrefour Chemin de la Chaussée	250.000€
N93	VILLERS-LA-VILLE	Aménagement de sécurité Rue de Catalogne	450.000€
N93	NIVELLES	Réhabilitation du revêtement entre N237/R24 et Thines - Pharmacie militaire, y c aménagements cyclo-piétons, feux et bdes bus	650.000€
RO	WATERLOO	Création d'une 3ème bande de circulation sur le RO dans la traversée de Waterloo vers Bruxelles	1.500.000€
RO	WATERLOO	Aménagement du pont (BDOA3270) pour améliorer la mobilité du site du Berlaymont	2.000.000€
R24	NIVELLES	Réalisation de trémies au croisement du chemin de Fontaine l'Evêque et au croisement de la N586	6.000.000€

LISTE DES PROJETS PAR PROVINCE **HAINAUT**

ROUTE	COMMUNE	INTITULÉ DU PROJET	MONTANT EN EUROS
A15	MANAGE	Réhabilitation du revêtement Manage - Houdeng-Goegnies	8.000.000€
A15	COURCELLES	Réhabilitation de la section Viesville-Gouy	12.000.000€
A501	LA LOUVIERE	Aménagement de bandes bus sur l'Avenue de Wallonie	2.500.000€
A503	CHARLEROI	Amélioration de l'accessibilité à la Gare Sud	6.000.000€
A503	CHARLEROI	Réfection des cheminements cyclo-piétons le long de l'autoroute A503	500.000€
A503-42	CHARLEROI	Réalisation d'une nouvelle bretelle à la Sortie Hiercheuses	571.099 €
A54	CHARLEROI	Réhabilitation du revêtement - Gosselies - Petit-Roeulx (1ère phase)	5.000.000€
A7	OBOURG	Réhabilitation du revêtement entre Obourg - Le Roeulx	2.900.000€
A7	MONS	Réhabilitation du revêtement Jemappes - Nimy	5.500.000€
A8	TOURNAI	Accessibilité de la Zone d'activité économique de Tournai Ouest sur A8 (aire de Froyennes) y compris bretelles	3.000.000€
A8	ENGHIEN	Sécurisation de la sortie 25 à Hoves par la création d'un giratoire	2.798.913 €
A501	LA LOUVIERE	Amélioration de l'accessibilité à l'hôpital Tivoli	5.000.000€
N27	BINCHE	Réhabilitation du revêtement - Saint-Vaast - Peronnes-lez-Binche	1.900.000€
N27	MANAGE	Amélioration de l'accessibilité des bus à la gare et gare bus	89.000€
N29	FLEURUS	Réparations localisées de dalles de béton	396.002 €
N29	FLEURUS	Création de pistes cyclables	350.000€
N29	FLEURUS	Création d'une liaison cyclo-piétonne entre les 2 Ravels 147 - 119	800.000€
N336	COMINES-WARNETON	Sécurisation du carrefour des 4 Rois	600.000€

N40 ESTINNES Réhabilitation du revêtement à Rouveroy, y c aménagement cyclo-piétons 475.056 € N5 WALCOURT Réhabilitation du revêtement à Rouveroy, y c aménagement cyclo-piétons 378.00.000 € N5 CHARLERIO-CQUIVIN-GERPINNE- PHILIPPEVILLE-WALCOURT Réhabilitation et sécurisation de la N5 - E420 au sud de Charleroi (phases suivantes) 33.000.000 € N5 GERPINNES Création d'un rond-point au niveau de la rue de Bertransart 550.000 € N5 COUVIN Réhabilitation et sécurisation de la chaussée 500.000 € N5 COUVIN Aménagement cyclo-piétons vers la Zone d'activité économique 12.00.000 € N5 LES-BONS-VILLERS Requalification urbaine de la chaussée 1.000.000 € N5 LES-BONS-VILLERS Requalification urbaine de la chaussée 1.000.000 € N5 LES-BONS-VILLERS Création d'une piste cyclable dans les deux sens 5.000.000 € N50 PECQ Aménagement de la traversée de Gosselles, y c aménagement cyclo-piétons 3.500.000 € N50 PECQ Aménagement de la traversée de Pecq et de Warcoing, y c aménagements cyclo-piétons 3.500.000 € N50 PECQ Réhabilitation du revêtement et création de pistes cyclables 4.000.000 € N50 ST GHISLAIN Création d'un rond point à la rue du bois (à Villerot) 600.000 € N50 MONS Aménagements au Grand large - Carrefour dit "du Lid!" 3.750.000 € N50 MONS Aménagement d'arrêts de bus et d'une voie de bus dans la traversée de Ghili - phase 1 100.000 € N51 QUIEVRAIN Aménagements cyclo-piétons Rue du Tombois à Quiévrain 250.000 € N51 HENSIES Création d'un rond-point d'accès à la 70ne d'activité économique de Thulin (part du budget des 150.000 € N513 MOUSCRON Sécurisation du carrefour des Canadiens 991.346 € N513 MOUSCRON Priorisation des bus sur le pont Ste Thérèse 250.000 € N513 MOUSCRON Priorisation des bus sur le pont Ste Thérèse 250.000 €	ROUTE	COMMUNE	INTITULÉ DU PROJET	MONTANT EN EUROS
N5 CHARLEROI-COUVIN-GERPINNE-PHILIPPEVILLE-WALCOURT Réhabilitation et sécurisation de la N5 - E420 au sud de Charleroi (phases suivantes) 33,000.000 € N5 GERPINNES Création d'un rond-point au niveau de la rue de Bertransart 550.000 € N5 COUVIN Réhabilitation et sécurisation de la chaussée 500.000 € N5 COUVIN Aménagement cyclo-piétons vers la Zone d'activité économique 1,200.000 € N5 LES-BONS-VILLERS Requalification urbaine de la chaussée 1,000.000 € N5 CHARLEROI Aménagement de la traversée de Gosselles, y c aménagement cyclo-piétons 1,500.000 € N5 LES-BONS-VILLERS Création d'une piste cyclable dans les deux sens 500.000 € N5 PECQ Aménagement de la traversée de Pecq et de Warcoing, y c aménagements cyclo-piétons 3,500.000 € N50 PECQ Réhabilitation du revêtement et création de pistes cyclables 4,000.000 € N50 ST GHISLAIN Création d'un rond point à la rue du bois (à Villerot) 600.000 € N50 MONS Aménagements au Grand large - Carrefour dit "du Lid!" 3,750.000 € N51 QUIEVRAIN Aménagements cyclo-piétons Rue du Tombois à Quiévrain 250.000 € N51 <t< td=""><td>N40</td><td>ESTINNES</td><td>Réhabilitation du revêtement à Rouveroy, y c aménagement cyclo-piétons</td><td>475.056 €</td></t<>	N40	ESTINNES	Réhabilitation du revêtement à Rouveroy, y c aménagement cyclo-piétons	475.056 €
N5 PHILIPPEVILLE-WALCOURT Rehabilitation et securisation de la NS- E420 au sud de Charleroi (phases suivantes) N5 GERPINNES Création d'un rond-point au niveau de la rue de Bertransart 550.000 € N5 COUVIN Réhabilitation et sécurisation de la chaussée 500.000 € N5 COUVIN Aménagement cyclo-piétons vers la Zone d'activité économique 1.200.000 € N5 LES-BONS-VILLERS Requalification urbaine de la chaussée 1.000.000 € N5 CHARLEROI Aménagement de la traversée de Gosselles, y c aménagement cyclo-piétons 1.500.000 € N5 LES-BONS-VILLERS Création d'une piste cyclable dans les deux sens 500.000 € N50 PECQ Aménagement de la traversée de Pecq et de Warcoing, y c aménagements cyclo-piétons 3.500.000 € N50 PECQ Réhabilitation du revêtement et création de pistes cyclables 4.000.000 € N50 ST GHISLAIN Création d'un rond point à la rue du bois (à Villerot) 600.000 € N50 MONS Aménagements au Grand large - Carrefour dit "du Lidl" 3.750.000 € N50 MONS Aménagement d'arrêts de bus et d'une voie de bus dans la traversée de Ghlin - phase 1 100.000 € N51 QUIEVRAIN Aménagement cyclo-piétons Rue du Tombois à Quiévrain 250.000 € N51 HENSIES Création d'un rond-point d'accès à la Zone d'activité économique de Thulin (part du budget des voiries régionales - 20%) N512 MOUSCRON Sécurisation du carrefour des Canadiens 901.346 € N513 MOUSCRON Aménagements cyclo-piétons le long de la chaussée 450.000 €	N5	WALCOURT	Réhabilitation et sécurisation de la N5 - E420, y c Viaduc d'Yves-Gomzée	37.800.000 €
N5 COUVIN Réhabilitation et sécurisation de la chaussée 500.000 € N5 COUVIN Aménagement cyclo-piétons vers la Zone d'activité économique 1.200.000 € N5 LES-BONS-VILLERS Requalification urbaine de la chaussée 1.000.000 € N5 CHARLEROI Aménagement de la traversée de Gosselies, y c aménagement cyclo-piétons 1.500.000 € N5 LES-BONS-VILLERS Création d'une piste cyclable dans les deux sens 500.000 € N50 PECQ Aménagement de la traversée de Pecq et de Warcoing, y c aménagements cyclo-piétons 3.500.000 € N50 PECQ Réhabilitation du revêtement et création de pistes cyclables 4.000.000 € N50 ST GHISLAIN Création d'un rond point à la rue du bois (à Villerot) 600.000 € N50 MONS Aménagements au Grand large - Carrefour dit "du Lid!" 3.750.000 € N50 MONS Aménagement d'arrêts de bus et d'une voie de bus dans la traversée de Ghlin - phase 1 100.000 € N51 QUIEVRAIN Aménagement d'arrêts de bus et d'une voie de bus dans la traversée de Ghlin - phase 1 100.000 € N51 HENSIES Création d'un rond-point d'accès à la Zone d'activité économique de Thulin (part du budget des voiries régionales - 20%) 150.000 €	N5		Réhabilitation et sécurisation de la N5 - E420 au sud de Charleroi (phases suivantes)	33.000.000€
N5 COUVIN Aménagement cyclo-piétons vers la Zone d'activité économique 1.200.000 € N5 LES-BONS-VILLERS Requalification urbaine de la chaussée 1.000.000 € N5 CHARLEROI Aménagement de la traversée de Gosselies, y c aménagement cyclo-piétons 1.500.000 € N5 LES-BONS-VILLERS Création d'une piste cyclable dans les deux sens 500.000 € N50 PECQ Aménagement de la traversée de Pecq et de Warcoing, y c aménagements cyclo-piétons 3.500.000 € N50 PECQ Réhabilitation du revêtement et création de pistes cyclables 4.000.000 € N50 ST GHISLAIN Création d'un rond point à la rue du bois (à Villerot) 600.000 € N50 MONS Aménagements au Grand large - Carrefour dit "du Lidi" 3.750.000 € N50 MONS Aménagement d'arrêts de bus et d'une voie de bus dans la traversée de Ghlin - phase 1 100.000 € N51 QUIEVRAIN Aménagements cyclo-piétons Rue du Tombois à Quiévrain 250.000 € N51 HENSIES Création d'un rond-point d'arcèeà à la Zone d'activité économique de Thulin (part du budget des voiries régionales - 20%) 150.000 € N513 MOUSCRON Sécurisation du carrefour des Canadiens 901.346 € N51	N5	GERPINNES	Création d'un rond-point au niveau de la rue de Bertransart	550.000€
N5 LES-BONS-VILLERS Requalification urbaine de la chaussée 1.000.000 € N5 CHARLEROI Aménagement de la traversée de Gosselies, y c aménagement cyclo-piétons 1.500.000 € N5 LES-BONS-VILLERS Création d'une piste cyclable dans les deux sens 500.000 € N50 PECQ Aménagement de la traversée de Pecq et de Warcoing, y c aménagements cyclo-piétons 3.500.000 € N50 PECQ Réhabilitation du revêtement et création de pistes cyclables 4.000.000 € N50 ST GHISLAIN Création d'un rond point à la rue du bois (à Villerot) 600.000 € N50 MONS Aménagements au Grand large - Carrefour dit "du Lidi" 3.750.000 € N50 MONS Aménagement d'arrêts de bus et d'une voie de bus dans la traversée de Ghlin - phase 1 100.000 € N51 QUIEVRAIN Aménagements cyclo-piétons Rue du Tombois à Quiévrain 250.000 € N51 HENSIES Création d'un rond-point d'accès à la Zone d'activité économique de Thulin (part du budget des voiries régionales - 20%) 150.000 € N512 MOUSCRON Sécurisation du carrefour des Canadiens 901.346 € N513 MOUSCRON Aménagements cyclo-piétons le long de la chaussée 450.000 € N513	N5	COUVIN	Réhabilitation et sécurisation de la chaussée	500.000€
N5 CHARLEROI Aménagement de la traversée de Gosselies, y c aménagement cyclo-piétons 1.500.000 € N5 LES-BONS-VILLERS Création d'une piste cyclable dans les deux sens 500.000 € N50 PECQ Aménagement de la traversée de Pecq et de Warcoing, y c aménagements cyclo-piétons 3.500.000 € N50 PECQ Réhabilitation du revêtement et création de pistes cyclables 4.000.000 € N50 ST GHISLAIN Création d'un rond point à la rue du bois (à Villerot) 600.000 € N50 MONS Aménagements au Grand large - Carrefour dit "du Lidli" 3.750.000 € N50 MONS Aménagement d'arrêts de bus et d'une voie de bus dans la traversée de Ghlin - phase 1 100.000 € N51 QUIEVRAIN Aménagements cyclo-piétons Rue du Tombois à Quiévrain 250.000 € N51 HENSIES Création d'un rond-point d'accès à la Zone d'activité économique de Thulin (part du budget des voiries régionales - 20%) N512 MOUSCRON Sécurisation du carrefour des Canadiens 901.346 € N513 MOUSCRON Aménagements cyclo-piétons le long de la chaussée 450.000 €	N5	COUVIN	Aménagement cyclo-piétons vers la Zone d'activité économique	1.200.000€
N5 LES-BONS-VILLERS Création d'une piste cyclable dans les deux sens 500.000 € N50 PECQ Aménagement de la traversée de Pecq et de Warcoing, y c aménagements cyclo-piétons 3.500.000 € N50 PECQ Réhabilitation du revêtement et création de pistes cyclables 4.000.000 € N50 ST GHISLAIN Création d'un rond point à la rue du bois (à Villerot) 600.000 € N50 MONS Aménagements au Grand large - Carrefour dit "du Lidl" 3.750.000 € N50 MONS Aménagement d'arrêts de bus et d'une voie de bus dans la traversée de Ghlin - phase 1 100.000 € N51 QUIEVRAIN Aménagements cyclo-piétons Rue du Tombois à Quiévrain 250.000 € N51 HENSIES Création d'un rond-point d'accès à la Zone d'activité économique de Thulin (part du budget des voiries régionales - 20%) 150.000 € N512 MOUSCRON Sécurisation du carrefour des Canadiens 901.346 € N513 MOUSCRON Aménagements cyclo-piétons le long de la chaussée 450.000 € N513 MOUSCRON Priorisation des bus sur le pont Ste Thérèse 250.000 €	N5	LES-BONS-VILLERS	Requalification urbaine de la chaussée	1.000.000€
N50 PECQ Aménagement de la traversée de Pecq et de Warcoing, y c aménagements cyclo-piétons 3.500.000 € N50 PECQ Réhabilitation du revêtement et création de pistes cyclables 4.000.000 € N50 ST GHISLAIN Création d'un rond point à la rue du bois (à Villerot) 600.000 € N50 MONS Aménagements au Grand large - Carrefour dit "du Lid!" 3.750.000 € N50 MONS Aménagement d'arrêts de bus et d'une voie de bus dans la traversée de Ghlin - phase 1 100.000 € N51 QUIEVRAIN Aménagements cyclo-piétons Rue du Tombois à Quiévrain 250.000 € N51 HENSIES Création d'un rond-point d'accès à la Zone d'activité économique de Thulin (part du budget des voirries régionales - 20%) 150.000 € N512 MOUSCRON Sécurisation du carrefour des Canadiens 901.346 € N513 MOUSCRON Aménagements cyclo-piétons le long de la chaussée 450.000 € N513 MOUSCRON Priorisation des bus sur le pont Ste Thérèse 250.000 €	N5	CHARLEROI	Aménagement de la traversée de Gosselies, y c aménagement cyclo-piétons	1.500.000€
N50 PECQ Réhabilitation du revêtement et création de pistes cyclables 4.000.000 € N50 ST GHISLAIN Création d'un rond point à la rue du bois (à Villerot) 600.000 € N50 MONS Aménagements au Grand large - Carrefour dit "du Lidl" 3.750.000 € N50 MONS Aménagement d'arrêts de bus et d'une voie de bus dans la traversée de Ghlin - phase 1 100.000 € N51 QUIEVRAIN Aménagements cyclo-piétons Rue du Tombois à Quiévrain 250.000 € N51 HENSIES Création d'un rond-point d'accès à la Zone d'activité économique de Thulin (part du budget des voiries régionales - 20%) 150.000 € N512 MOUSCRON Sécurisation du carrefour des Canadiens 901.346 € N513 MOUSCRON Aménagements cyclo-piétons le long de la chaussée 450.000 € N513 MOUSCRON Priorisation des bus sur le pont Ste Thérèse 250.000 €	N5	LES-BONS-VILLERS	Création d'une piste cyclable dans les deux sens	500.000€
N50 ST GHISLAIN Création d'un rond point à la rue du bois (à Villerot) 600.000 € N50 MONS Aménagements au Grand large - Carrefour dit "du Lid!" 3.750.000 € N50 MONS Aménagement d'arrêts de bus et d'une voie de bus dans la traversée de Ghlin - phase 1 100.000 € N51 QUIEVRAIN Aménagements cyclo-piétons Rue du Tombois à Quiévrain 250.000 € N51 HENSIES Création d'un rond-point d'accès à la Zone d'activité économique de Thulin (part du budget des voiries régionales - 20%) 150.000 € N512 MOUSCRON Sécurisation du carrefour des Canadiens 901.346 € N513 MOUSCRON Aménagements cyclo-piétons le long de la chaussée 450.000 € N513 MOUSCRON Priorisation des bus sur le pont Ste Thérèse 250.000 €	N50	PECQ	Aménagement de la traversée de Pecq et de Warcoing, y c aménagements cyclo-piétons	3.500.000€
N50MONSAménagements au Grand large - Carrefour dit "du Lidl"3.750.000 €N50MONSAménagement d'arrêts de bus et d'une voie de bus dans la traversée de Ghlin - phase 1100.000 €N51QUIEVRAINAménagements cyclo-piétons Rue du Tombois à Quiévrain250.000 €N51HENSIESCréation d'un rond-point d'accès à la Zone d'activité économique de Thulin (part du budget des voiries régionales - 20%)150.000 €N512MOUSCRONSécurisation du carrefour des Canadiens901.346 €N513MOUSCRONAménagements cyclo-piétons le long de la chaussée450.000 €N513MOUSCRONPriorisation des bus sur le pont Ste Thérèse250.000 €	N50	PECQ	Réhabilitation du revêtement et création de pistes cyclables	4.000.000€
N50 MONS Aménagement d'arrêts de bus et d'une voie de bus dans la traversée de Ghlin - phase 1 100.000 € N51 QUIEVRAIN Aménagements cyclo-piétons Rue du Tombois à Quiévrain 250.000 € N51 HENSIES Création d'un rond-point d'accès à la Zone d'activité économique de Thulin (part du budget des voiries régionales - 20%) 150.000 € N512 MOUSCRON Sécurisation du carrefour des Canadiens 901.346 € N513 MOUSCRON Aménagements cyclo-piétons le long de la chaussée 450.000 € N513 MOUSCRON Priorisation des bus sur le pont Ste Thérèse 250.000 €	N50	ST GHISLAIN	Création d'un rond point à la rue du bois (à Villerot)	600.000€
N51 QUIEVRAIN Aménagements cyclo-piétons Rue du Tombois à Quiévrain 250.000 € N51 HENSIES Création d'un rond-point d'accès à la Zone d'activité économique de Thulin (part du budget des voiries régionales - 20%) 150.000 € N512 MOUSCRON Sécurisation du carrefour des Canadiens 901.346 € N513 MOUSCRON Aménagements cyclo-piétons le long de la chaussée 450.000 € N513 MOUSCRON Priorisation des bus sur le pont Ste Thérèse 250.000 €	N50	MONS	Aménagements au Grand large - Carrefour dit "du Lidl"	3.750.000€
N51HENSIESCréation d'un rond-point d'accès à la Zone d'activité économique de Thulin (part du budget des voiries régionales - 20%)150.000 €N512MOUSCRONSécurisation du carrefour des Canadiens901.346 €N513MOUSCRONAménagements cyclo-piétons le long de la chaussée450.000 €N513MOUSCRONPriorisation des bus sur le pont Ste Thérèse250.000 €	N50	MONS	Aménagement d'arrêts de bus et d'une voie de bus dans la traversée de Ghlin - phase 1	100.000€
NS1 HENSIES voiries régionales - 20%) NS12 MOUSCRON Sécurisation du carrefour des Canadiens 901.346 € NS13 MOUSCRON Aménagements cyclo-piétons le long de la chaussée 450.000 € NS13 MOUSCRON Priorisation des bus sur le pont Ste Thérèse 250.000 €	N51	QUIEVRAIN	Aménagements cyclo-piétons Rue du Tombois à Quiévrain	250.000€
N513 MOUSCRON Aménagements cyclo-piétons le long de la chaussée 450.000 € N513 MOUSCRON Priorisation des bus sur le pont Ste Thérèse 250.000 €	N51	HENSIES		150.000€
N513 MOUSCRON Priorisation des bus sur le pont Ste Thérèse 250.000 €	N512	MOUSCRON	Sécurisation du carrefour des Canadiens	901.346 €
	N513	MOUSCRON	Aménagements cyclo-piétons le long de la chaussée	450.000 €
N513 MOUSCRON Priorisation des bus dans le carrefour Phénix rue du Beau Chêne 150.000 €	N513	MOUSCRON	Priorisation des bus sur le pont Ste Thérèse	250.000 €
	N513	MOUSCRON	Priorisation des bus dans le carrefour Phénix rue du Beau Chêne	150.000€

ROUTE	COMMUNE	INTITULÉ DU PROJET	MONTANT EN EUROS
N516	TOURNAI	Redynamisation de la rue Terre à Briques (part du budget des voiries régionales - dossier Sowafinal - 20%)	640.000 €
N521	LESSINES	Réhabilitation du revêtement, y c aménagement cyclo-piétons	1.500.000€
N524	JURBISE	Création d'un rond-point à Herchies	600.000€
N525b	BRUGELETTE	Construction de l'accès nord au parc Pairi Daïza (1ère phase)	3.500.000€
N527	ATH	Aménagement de la Traversée d'Autreppe, y.c. aménagements cyclo-piétons	773.369€
N527	BELOEIL	Réhabilitation du revêtement (Autreppe-Ellignies-Ste-Anne) (1ère phase)	2.000.000€
N527	BELOEIL	Sécurisation d'un carrefour avec la N506	650.000€
N53	THUIN	Sécurisation de la voirie de Gozée à Beaumont	1.200.000€
N53	THUIN	Liaison cyclo-piétonne de Gozée à Thuillies (L109), en accotement de la N53	850.000€
N53	SIVRY-RANCE	Réalisation de pistes cyclables sur Véloroute des Lacs pour liaison Sautin - RAVeL L109	100.000€
N533	NIVELLES	Aménagement cyclo-piétons jusqu'au RAVel	175.000€
N535	LA LOUVIERE	Poursuite du Métro bus - de l'entrée de la Ville jusqu'au pont Capitte (hors pont)	3.000.000€
N535	LA LOUVIERE	Aménagement et sécurisation de la traversée d'agglomération	1.800.000€
N535	LA LOUVIERE	Sécurisation de 5 points noirs cyclables	450.000€
N535	LA LOUVIERE	Aménagements pour les bus (Rue S. Guyaux)	500.000€
N536, N535	LA LOUVIERE	Aménagement de bande bus (rue S. Guyaux et rue de la Déportation) et aménagement de sites propres bus le long de la N535	500.000€
N545	SAINT-GHISLAIN	Accès au Parc d'activité économique Pic et Plat (Marché Sowafinal - part du budget des voiries régionales : 20%)	300.000€
N547	SAINT-GHISLAIN	Sécurisation de la sortie d'autoroute (N547 / E19)	900.000€
N547	SAINT-GHISLAIN	Aménagement bus en sortie de gare	120.000€
N547	SAINT-GHISLAIN	Aménagements bus pour l'accès "4 pavés d'Hornu"	250.000€

ROUTE	COMMUNE	INTITULÉ DU PROJET	MONTANT EN EUROS
N547	SAINT-GHISLAIN	Sécurisation à la sortie 25 (E19/A7) à Tertres	900.000€
N547a	SAINT-GHISLAIN	Réalisation de la liaison Saint-Ghislain - Axiale boraine (depuis la N547 jusqu'à la N550)	8.000.000€
N549	DOUR	Aménagements de la Rue Grande/Rue Leman, y c aménagements cyclo-piétons	1.691.459 €
N552	POMMEREUL BAUDOUR MONS	Réhabilitation du revêtement (1ère phase)	2.500.000€
N553	DOUR	Réhabilitation de la chaussée, y c aménagements cyclo-piétons (part du budget des voiries régionales)	400.000€
N559	THUIN	Réhabilitation du revêtement de la Traversée de Leers-et-Fosteau, y c aménagement cyclo-piétons	1.000.000€
N56	LENS	Aménagement de la traversée d'agglomération Lens- Jurbise, y c le traitement des obstacles latéraux	1.900.000€
N56	JURBISE	Sécurisation du Carrefour du Dragon	850.000€
N562	LOBBES	Liaison de la N562 à la Rue de l'Abbaye (phase 2)	1.500.000€
N563	ESTINNES	Aménagement de la Traversée d'Estinnes, y c aménagement cyclo-piétons	1.600.000€
N563	BINCHE	Création d'aménagements cyclo-piétons	300.000€
N563	BINCHE	Création d'une piste cyclable à Pérrones-lez-Binche/Ressaix	150.000€
N567	LES-BONS-VILLERS	Sécurisation de la traversée du centre de Mellet, y c aménagements cyclo-piétons	900.000€
N569	CHARLEROI	Aménagement de la voirie d'accès pour les Bus à Gilly	2.300.000€
N57	SOIGNIES	Réhabilitation du tronçon Horrues - Graty (2ème phase)	2.000.000€
N571	CHATELET	Réhabilitation du revêtement à Farciennes, y c aménagements cyclo-piétons	563.713€
N572	CHARLEROI	Réhabilitation du revêtement à Gilly, y c aménagements cyclo-piétons	600.000€
N579	THUIN	Création d'un piste cyclable dans les 2 sens en accotement	250.000€
N586, N587	CHARLEROI	Création d'une piste cyclable dans les deux sens à Gosselies et à Gilly	150.000€
N588a	CHARLEROI	Aménagement des Boulevards Audent et de l'Yser	900.000€
N59	THUIN	Aménagement de la Rue Léopold II	1.100.000€

ROUTE	COMMUNE	INTITULÉ DU PROJET	MONTANT EN EUROS
N59	LOBBES	Adaptation du rond-point pour les pistes cyclables	90.000€
N59	THUIN	Réhabilitation des pistes cyclables entre Thuin et Gozée	450.000€
N59	MORLANWELZ - ANDERLUES	Création d'accotements, sécurisation des obstacles latéraux et placement d'un cheminement cyclopiétons	500.000€
N60	PERUWELZ	Aménagement de la Neuve Chaussée du Pont du Vermontois jusque Bury, y.C. aménagements cyclopiétons	5.000.000€
N60	PERUWELZ	Sécurisation de la traversée de Péruwelz, y c aménagements cyclo-piétons	2.700.000€
N60	FRASNES-LEZ-ANVAING	Aménagement de la traversée de Frasnes (Athenée royal Lucienne Tellier), y c aménagements cyclopiétons	1.700.000€
N60	LEUZE EN HAINAUT	Sécurisation de différents carrefours (y compris réhabilitation dont grand placee) et aménagement de la Berme centrale à Thieulain et pistes cyclables	3.500.000€
N60e	PERUWELZ	Liaison de l'échangeur 29 de l'E42 à Péruwelz (à l'Est de Péruwelz) (Dossier Sowafinal - part du budget des voiries régionales - 20%)	550.000€
N60e	PERUWELZ	Aménagement du Carrefour par un rond-point	700.000 €
N7	TOURNAI	Sécurisation entre Barry et Gaurain	3.200.000€
N7	LEUZE EN HAINAUT	Aménagements cyclo-piétons	450.000€
N7	ENGHIEN	Réalisation d'une bande bus sur la Chaussée de Bruxelles près de la place du Vieux Marché	100.000€
N90	MONS	Aménagements cyclo-piétons de Mons à Villers St Ghislain	1.000.000€
N90	MONS	Aménagement pour les bus pour la requalification Bascule-St Fiacre	4.000.000€
N90	MONS	Aménagement pour les bus sur la chaussée du Roi Baudouin	200.000€
N90	BINCHE	Réhabilitation du revêtement Avenue Georges Dehavay, y c aménagements cyclo-piétons	750.000€
N90	ANDERLUES	Aménagements de pistes cyclables sur la Chaussée de Mons	300.000€
N90	BINCHE	Création d'un rond-point au carrefour des Récollets (N55b)	725.000 €
N90	CHARLEROI	Sécurisation de la traversée d'agglomération (porte Ouest), y c aménagement cyclo-piétons	3.000.000€

ROUTE	COMMUNE	INTITULÉ DU PROJET	MONTANT EN EUROS
N90	CHARLEROI	Adaptation de l'ouvrage d'art pour les transports en commun (Gilly)	1.200.000€
N912	FLEURUS	Réhabilitation du revêtement à Lambusart y c aménagements cyclo-piétons (1ère phase)	1.000.000€
N922	CHATELET	Aménagements de pistes cyclables à Châtelet - axe de transition vers le R53	250.000€
N922	AISEAU-PRESLES	Création de pistes cyclables du "Rond-Point de l' S" à Presles	700.000€
N99	CHIMAY	Réhabilitation et sécurisation de la chaussée aux abords de Chimay, y c aménagementss cyclopiétons	750.000€
N99	CHIMAY	Aménagement cyclo-piétons et aménagement pour le croisement Ravel	1.100.000€
R5	MONS	Réhabilitation du revêtement du tronçon Jemappes - Asquillies	4.750.000€
R5	MONS	Réhabilitation du revêtement Asquillies - Jemappes	4.750.000 €
R5	MONS	Réhabilitation du Ring Ouest de Mons	11.000.000€
R50	MONS	Aménagement d'une nouvelle sortie à la Porte de Nimy	154.539 €
R50	MONS	Aménagement cyclo-piétons le long de la voirie	725.000 €
R50	MONS	Aménagement pour les bus dans la trémie Régnier au Long Col	5.000.000€
R50	MONS	Priorisation pour les bus au boulevard Gendebien et sur le Boulevard Saintctelette et extension du site propre bus Avenue de l'Université	1.450.000€
R50	MONS	Aménagement d'un site propre bus (Chasseurs - Avenue Hyon)	1.200.000€
R52	TOURNAI	Aménagement du Boulevard du carrefour N507 au carrefour N508, y compris aménagements cyclopiétons	4.000.000€
R52	TOURNAI	Sécurisation devant la gare, y c aménagements cyclo-piétons	3.500.000 €
R52	TOURNAI	Aménagement d'un site propre bus le long du Boulevard des Nerviens et Boulevard Delwart	250.000 €
R5A	OBOURG	Réhabilitation du revêtement de l'Echangeur Obourg - Havré	750.000 €
R9	CHARLEROI	Renforcement de l'accessibilité au pôle économique du cœur urbain	2.041.126€

LISTE DES PROJETS PAR PROVINCE LIÈGE

ROUTE	COMMUNE	INTITULÉ DU PROJET	MONTANT EN EUROS
A13	HERSTAL	Réhabilitation du revêtement entre Vottem et Fexhe-Slins	3.000.000€
A25	VISE	Réhabilitation du revêtement de l'A25 (2ème phase)	3.539.340 €
A25	LIEGE	Aménagement d'un accès à la zone multimodale de Bressoux	1.700.000 €
A25	LIEGE	Aménagement du Véloroute à Droixhe	550.000€
A26	SPRIMONT	Réhabilitation des revêtements à Sprimont (E25/A26)	3.594.522€
A26	ESNEUX	Réfection des revêtements entre Beaufays et Tilff	2.064.433 €
A26	CHAUDFONTAINE	Réalisation d'un axe structurant bus pour la ligne 148 (entre sorties 39 et 40)	150.000 €
A27	VERVIERS	Réhabilitation du tronçon Laboru-Polleur, y c mise en conformité des glissières	5.500.000€
A27	VERVIERS	Réhabilitation du tronçon Laboru-Ensival, y c mise en conformité des glissières	2.000.000 €
A27	VERVIERS	Réhabilitation du tronçon Polleur-Laboru, y c mise en conformité des glissières	6.600.000€
A27-101	THEUX	Aménagement d'un giratoire au croisement A27 / N657 (Theux - Laboru)	550.000€
A3	ANS	Mise à 4 voies de la section ALLEUR-LONCIN (2 sens)	16.925.136 €
A3-312	SOUMAGNE	Sécurisation de la sortie Melen	725.000 €
A601	HERSTAL	Réhabilitation de l'A601 à gabarit allégé (1 bande par sens)	6.000.000€
A602	LIEGE	Aménagement de la sortie Burenville avec prise en compte des bus et des cyclo-piétons	2.400.000€
A602	ANS	Sécurisation de la sortie Bonne Fortune	800.000€
N20	LIEGE	Réhabilitation du revêtement Place Reine Astrid	250.000€
N3	ANS	Réhabilitation du revêtement, y c aménagements cyclo-piétons	600.000€

ROUTE	COMMUNE	INTITULÉ DU PROJET	MONTANT EN EUROS
N3	LIEGE	Aménagement pour les bus de Fontainebleau au pont de Arches	7.500.000 €
N3	LIEGE	Sécurisation et Aménagement des bus pour la montée Robermont, y c aménagements cyclo-piétons	2.500.000 €
N3	LIÈGE	Aménagement d'un itinéraire cyclable	1.100.000 €
N3	LIÈGE	Aménagement pour la traversée des modes actifs sur la N3 par le RAVeL	10.000€
N3	FLÉRON	Réalisation d'aménagements cyclo-piétons	250.000€
N3	BEYNE-HEUSAY	Aménagement pour les bus de la ligne 10	1.500.000 €
N3	CRISNEE	Réhabilitation de la voirie et aménagements cyclo-piétons (Crisnée - Awans)	3.200.000€
N3	HERVE	Réhabilitation du tronçon Outrecour, y c aménagements cyclo-piétons	3.000.000€
N3	HERVE	Aménagement de la traversée urbaine de Herve, y c aménagement cyclo piétons	1.400.000€
N3	PLOMBIERES KELMIS (LONTZEN)	Sécurisation du carrefour N3/N613 et aménagements cyclo-piétons	750.000€
N3 - N604	SOUMAGNE	Aménagement du carrefour dit "de La Chapelle"	991.125€
N3, N20, N30	LIEGE	Aménagements pour les bus - Axe structurant des lignes 12, 70, 71 et 148	850.000€
N30	CHAUDFONTAINE	Réintégration du centre entre le giratoire de la N609 et l'Allée Ambiorix et sécurisation de l'accès au parc à déchets verts, y c aménagements cyclo-piétons	2.000.000€
N30	LIEGE	Réaménagement complet du Quai des Ardennes (depuis le Pont de Fétinne) et du Boulevard de l'Ourthe en tenant compte des bus	10.000.000€
N30	CHAUDFONTAINE	Aménagement de la traversée de Beaufays, y c aménagements cyclo-piétons	1.500.000€
N30	SPRIMONT	Réhabilitation des revêtements de la N30 entre Sprimont et Aywaille	725.000 €
N30	AYWAILLE	Aménagements de la Place Thiry (part du budget des voiries régionales - phase suivante)	1.000.000€
N30	SPRIMONT	Réfection des revêtements N30 / N678 (Giratoire Fond de Leval) à Sprimont	245.177 €
N30, N90	LIÈGE	Réalisation d'une liaison cyclable sur la N90 et réalisation d'une traversée cyclo-piétonne sur le Boulevard de l'automobile	250.000€

ROUTE	COMMUNE	INTITULÉ DU PROJET	MONTANT EN EUROS
N3G	LIÈGE	Aménagements et redistribution de l'espace afin d'y intégrer un axe cyclable dans la montée de Burenville depuis Fontainebleau	1.000.000€
N3j	ANS	Liaison N3j entre la Rue de l'Yser et la Rue de la Fabrique à l'Huile	1.500.000€
N604	SOUMAGNE	Aménagements à Soumagne Bas, y c aménagements cyclo-piétons	1.250.000€
N604	SOUMAGNE	Sécurisation de la traversée cyclo-piétonne au niveau de la rue des Pépinières	100.000€
N606	THEUX	Réhabilitation du revêtement à Mont Theux, y c aménagements cyclo-piétons	750.000€
N606	THEUX	Sécurisation à Hautregard	600.000€
N608	DALHEM	Réhabilitation du revêtement, y c aménagements cyclo-piétons	900.000€
N608	DALHEM	Réhabilitation du revêtement de la Rue des Fusillés, y c aménagements cyclo-piétons	1.936.000€
N608	AUBEL	Sécurisation du carrefour de Hagelstein	700.000€
N61	TROOZ	Réfection de la traversée, y c aménagements cyclo-piétons	1.600.000€
N61	CHAUDFONTAINE	Aménagement de cheminements cyclo-piétons de la liaison Chaudfontaine - Trooz	300.000€
N61	TROOZ	Aménagement de cheminements cyclo-piétons de la liaison Chaudfontaine - Trooz	850.000€
N61	VERVIERS	Aménagement- Sommeleville-Rue du Limbourg	450.000€
N61	VERVIERS	Réhabilitation du revêtement de la Rue de la cité au Carrefour Surdent (1ère phase)	1.000.000€
N61	VERVIERS	Réhabilitation du revêtement - phases suivantes	725.000€
N61	BAELEN	Création d'un rond point pour la liaison de la Garnstock	700.000€
N614	SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	Réhabilitation du revêtement, y c aménagement cyclo-piétons	2.000.000€
N614	GRACE-HOLLOGNE	Réhabilitation du revêtement à Grace-Hollogne et Donceel, y c aménagement pistes cyclables	2.104.486 €
N614 / A15	SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	Création d'un by-pass au rond-point nord de la sortie n°5 de la E42, y c aménagements cyclo-piétons	500.000€
N615	GEER	Aménagement d'un rond-point au carrefour N615/N637	570.037€
N617	LIEGE	Réhabilitation du revêtement devant le Val Benoît (1ère phase)	1.000.000€

ROUTE	COMMUNE	INTITULÉ DU PROJET	MONTANT EN EUROS
N617	JEMEPPE-SUR-MEUSE	Réhabilitation du revêtement du Pont de Seraing à la rue Nihar, y c aménagements cyclo-piétons	250.000€
N617e	HUY	Création de pistes cyclables sur le pont de l'Europe	180.000€
N618	VISE	Aménagement de la Place Reine Astrid (part du budget des voiries régionales)	850.000 €
N618	OUPEYE	Réhabilitation du revêtement, y c aménagements cyclo-piétons	400.000€
N619	BASSENGE	Sécurisation des caniveaux à Wonck et mise en place d'aménagements cyclo-piétons	700.000€
N62	CHAUDFONTAINE	Sécurisation de l'entrée de Beaufays par la route de Louveigné, y c aménagements cyclo-piétons	400.000€
N62	SPRIMONT	Aménagement de la Traversée de Louveigné, y c aménagements cyclo-piétons	1.900.000€
N62	THEUX	Sécurisation du Carrefour La reid	600.000€
N62	THEUX	Rrenouvellement du revêtement à Theux, y c aménagements cyclo-piétons	400.000€
N62	THEUX	Réfection des revêtements, y c aménagements cyclo-piétons	1.300.000€
N62	SPA	Aménagement de la Traversée de Spa, depuis le pont du chemin de fer (pour un effet de porte d'accueil touristique) y c aménagements cyclo-piétons et liaison entre Vesdrienne et RAVel L44	2.875.000 €
N62	STAVELOT	Aménagement de la Traversée de Francorchamps, y c aménagements cyclo-piétons	1.500.000€
N62	STAVELOT	Réhabiliation du revêtement Bruyères-Francorchamps, y c aménagements cyclo-piétons	600.000€
N62	STAVELOT	Réhabiliation du revêtement à Francorchamps, y c aménagements cyclo-piétons	500.000€
N62	MALMEDY	Aménagement du Rond-point devant le Parc d'activité économique et réfection des bandes d'accès (y c Avenue du Pont de Warche), y c aménagements cyclo-piétons	2.000.000€
N626	SAINT VITH	Réhabilitation du revêtement Setz - Atzerath, y c la rectification du virage Heuem	850.000 €
N626	SAINT VITH	Aménagement de la traversée de Schönberg, y c aménagements cyclo-piétons	2.500.000€
N627	VERVIERS HERVE	Réhabilitation du revêtement et aménagements cyclo-piétons Rue de la Grappe	1.400.000€
N627	DISON	Réhabilitation revêtement au Carrefour Manaihant, y c aménagements cyclo-piétons	400.000€
N627	HERVE	Aménagement de la Traversée de Julémont, y c aménagements cyclo-piétons	1.300.000€

ROUTE	COMMUNE	INTITULÉ DU PROJET	MONTANT EN EUROS
N629	JALHAY	Aménagement de la Traversée de Surister, y c aménagements cyclo-piétons (1ère phase)	1.400.000€
N63	MARCHE-EN-FAMENNE	Réhabilitation du revêtement de Marche-en-Famenne à Baillonville, y c aménagements cyclo- piétons	1.562.800 €
N63	NEUPRE	Aménagements de deux carrefours y.c un passage cyclo-piétons inférieur (Chêne Madame)	2.000.000€
N63	NANDRIN	Réhabilitation de la voirie entre Nandrin et Tinlot, y c aménagements cyclo-piétons	1.500.000€
N63	NANDRIN	Sécurisation entre St Séverin et Petit Fraineux, y c aménagement cyclo-piétons	750.000€
N63	NANDRIN	Sécurisation entre Yernée et 4 Bras, y c aménagements cyclo-piétons	750.000€
N63	CLAVIER	Réalisation de new-jersey en béton. Route à 120 km/h, aucune habitation en bordure	150.000€
N63	NANDRIN	Réhabilitation du revêtement entre le rond-point Famioul et le rond-point Yernée	1.600.000€
N63	NANDRIN	Aménagement de modes doux pour la liaison Villers-le-Temple - Nandrin	165.000€
N63	NEUPRE	Aménagements de pistes cyclables séparées	700.000€
N63	NEUPRE	Rénovation complète et aménagements cyclo-piétons (entre les deux carrefours)	2.000.000€
N63	LIEGE	Création d'arrêts entre Marche et Boncelles et aménagements pour faciliter la circulation des bus entre Boncelles et le Sart-Tilman	1.000.000€
N63	TINLOT	Réaménagement de l'échangeur de Tinlot dans le cadre de la liaison Tihange-Strée-Tinlot (suppression du pont et création de ronds-points)	6.000.000€
N63	SERAING	Optimalisation circulation croisement N663/N63 par la création d'un giratoire	1.300.000€
N632	BÜTGENBACH	Réhabilitation du revêtement, y c aménagements cyclo-piétons	800.000€
N633	LIEGE	Réaménagement complet du Quai des Ardennes (depuis le Pont de Fétinne) et du Boulevard de l'Ourthe en tenant compte des bus	2.400.000 €
N633	ESNEUX	Aménagement du carrefour au croisement de l'Avenue J.Wauters et de l'Avenue Laboulle à Tilff, y c aménagement cyclo-piétons	400.000€
N633	STOUMONT	Aménagement de la traversée de Stoumont, y c aménagements cyclo-piétons	1.700.000€
N633	STOUMONT	Réhabilitation du revêtement Stoumont - La Gleize, y c aménagements cyclo-piétons	1.200.000€

N635 LIEGE Aménagements pour les bus, création d'une piste cyclable protégée et sécurisation des carrefours sur le site du Sart-Tilman N637 GEER Liaison cyclo-piétonne Waremme - Hannut sur l'itinéraire régional W2 N640b VERVIERS/THEUX Réhabilitation du revêtement à Polleur, y c aménagements cyclo-piétons (1ère phase) N642 BLEGNY Réhabilitation du revêtement de la Rue de la Forêt, y c aménagements cyclo-piétons	
N640b VERVIERS/THEUX Réhabilitation du revêtement à Polleur, y c aménagements cyclo-piétons (1ère phase)	2.200.000€
	400.000€
N642 BLEGNY Réhabilitation du revêtement de la Rue de la Forêt, y c aménagements cyclo-piétons	2.000.000€
	2.300.000€
N643A WANZE Aménagements cyclo-piétons le long de la N643A à Wanze	450.000€
N644 FLEMALLE Réhabilitation du revêtement - Flémalle et Engis (part du budget des voiries régionales - chantier conjoint avec AIDE) - y c aménagements cyclo-piétons	1.900.000€
N644 ENGIS Réhabilitation du revêtement à Hermalle-sous-Huy, y c aménagement cyclo-piétons	2.900.000€
N647 BÜTGENBACH Aménagement de la traversée d'Elseborn, y c aménagements cyclo-piétons	1.250.000€
N65 WANZE ET VILLERS-LE-BOUILLET Aménagement de la Traversée de Villers-le-bouillet, y c aménagements cyclo-piétons	1.300.000€
N651 MANHAY Aménagement de la traversée d'agglomération, y c aménagements cyclo-piétons	1.100.000€
N651 LIERNEUX Réhabilation du revêtement à Villette, y c aménagements cyclo-piétons	190.000€
N652 WANZE Aménagements cyclo-piétons à Moha	90.000€
N657 THEUX - VERVIERS Sécurisation du Carrefour Maison bois	650.000€
N657 THEUX Réhabilitation de la Route d'Oneux, y c aménagements cyclo-piétons	2.000.000€
N657 THEUX Sécurisation du Carrefour Roi Chevalier	45.000€
N657 VERVIERS Allongement ligne 706 et aménagement terminus	400.000€
N66 HAMOIR Réhabilitation du revêtement et aménagement cyclo-piétons sécurisé pour la liaison Hamoir-Filot	1.500.000€
N660 SAINT VITH Aménagement du revêtement Recht - Refat, y c aménagements cyclo-piétons	750.000€
N666 SPRIMONT Sécurisation de la traversée cyclo-piétonne	30.000€
N666 PEPINSTER Réhabilitation du revêtement de la Route de Tancrémont, y c aménagements cyclo-piétons	2.000.000€

ROUTE	COMMUNE	INTITULÉ DU PROJET	MONTANT EN EUROS
N67	WELKENRAEDT	Renouvellement de revêtement, y c aménagements cyclo-piétons	1.500.000€
N67	LONTZEN / WELKENRAEDT	Réhabilitation du revêtement, y c aménagements cyclo-piétons (1ère phase)	1.500.000€
N67 / N61	EUPEN	Aménagement de la traversée de Rotenberg, Lascheterweg et du carrefour N61/N67 (marché conjoint avec AIDE), y c aménagements cyclo-piétons	2.500.000€
N671	OUPEYE	Réhabilitation du revêtement de la Route de Visé (Rue d'Eben), y c aménagement cyclo-piéton	500.000€
N671	HERSTAL	Mise à double sens de la section située derrière Intradel	6.700.000€
N671	LIEGE	Réhabilitation du revêtement entre la Rue Masset et rond-point City Bank	1.000.000€
N671 / N671e / N671f / N671h	HERSTAL	Aménagements des bus pour l'axe structurant lignes 5, 6 et 7	1.100.000 €
N671a, N680, N663, N663a, N610b	LIEGE	Aménagements pour l'axe structurant des bus lignes 30, 33, 48, 58, liaison Boncelles-CHU, bande bus Pont Kennedy	1.600.000 €
N672	JALHAY	Aménagement de la Traversée de Jalhay, y c aménagement cyclo-piétons	250.000 €
N672	JALHAY	Réhabilitation du revêtement et aménagements cyclo-piétons	1.200.000€
N676	WAIMES	Réhabilitation du revêtement, y c aménagements cyclo-piétons(Robertville - Sourbrodt - Botrange - Mont Rigi) (1ère phase)	1.750.000 €
N676	AMEL	Sécurisation de Eibertingen - Iveldingen, y c aménagements cyclo-piétons	1.250.000€
N68	EUPEN	Aménagement de la traversée de Kettenis, y c aménagements cyclo-piétons	1.600.000€
N68	EUPEN	Réhabilitation du revêtement, y c aménagements cyclo-piétons (Werkplatz - AS Eupen)	300.000€
N68	WAIMES - MALMEDY	Réalisation d'un rond-point à Mont Rigi	850.000€
N68	STAVELOT	Réhabilitation du revêtement Meiz - Chefosse, y c aménagements cyclo-piétons	2.400.000€
N68	STAVELOT	Réhabilitation du revêtement du tronçon Chefosse - Stavelot, y c aménagements cyclo-piétons	500.000€
N680, N617c	SERAING	Axe structurant bus lignes 2, 3, 48 et 58	200.000€
N681	WAIMES	Aménagement de la traversée de Walk, y c aménagements cyclo-piétons	700.000€

ROUTE	COMMUNE	INTITULÉ DU PROJET	MONTANT EN EUROS
N682	ANS	Aménagements bus pour l'Axe structurant ligne 112	700.000€
N683	SERAING	Remplacement du revêtement, y c aménagements cyclo-piétons	300.000€
N683	SERAING	Réalisation d'aménagements cyclo-piétons séparés	400.000€
N69	WAREMME	Aménagement de deux Rond-points à Waremme (Dossier Sowafinal - marché conjoint avec la SPI - part des budgets des voiries régionales - 20%)	350.000€
N690	THEUX	Sécurisation du Carrefour N690 / N657 à Theux	750.000€
N90	HUY	Création du Giratoire Chartre des Libertés (pont Baudouin) et quai de Namur	765.000 €
N90	SERAING	Aménagement de la liaison cyclable Seraing - Liège entre la Rue de Renory à Seraing et à Liège	1.100.000€
N90	HUY	Sécurisation de l'accès à la N90 à Huy	15.000€
R61	VERVIERS	Réhabilitation des plantations du Ring de Verviers	450.000€
	LIMBOURG / OLNE / TROOZ / PEPINSTER / VERVIERS	Aménagement complémentaire de la Vesdrienne avec priorisation des tronçons urbains	7.000.000 €
	PEPINSTER/THEUX/SPA	Aménagement liaison cyclo-touristique entre Spa, Theux & Vesdrienne	6.000.000€
N633	ESNEUX	Création du boulevard urbain : aménagement du boulevard urbain, qui permet de descendre de l'autoroute E25 pour rejoindre les villages de Tilff et Esneux	500.000€
N633	ESNEUX	A l'entrée de Tilff et jusqu'au rond-point prévu (N633), continuité des aménagements du boulevard urbain + aménagements cyclables.	500.000€
N633	ESNEUX	Aménagement de la RN633 avec des tronçons cyclables entre le centre d'Esneux jusqu'à l'entrée de Tilff	500.000€
	LIÈGE	Plan cyclo Liège (notamment selon PUM)	4.000.000€

LISTE DES PROJETS PAR PROVINCE

LUXEMBOURG

ROUTE	COMMUNE	INTITULÉ DU PROJET	MONTANT EN EUROS
A4		Pose de clôtures gibier le long de la E411	223.712€
A4	HABAY	Création du pont d'accès à Vivalia 2025 (echangeur complet)	3.500.000€
E411	ROCHEFORT	Réhabilitation de l'autoroute entre Rochefort et Wellin	8.852.853€
E411	TELLIN	Réhabilitation du tronçon Viaduc de Resteigne - Wellin	2.800.000€
E411	TELLIN	Réhabilitation du tronçon Tellin - Transinne	1.750.000€
E411	LIBIN	Réhabilitation du tronçon pour le tronçon Transinne - Tellin	5.000.000€
N30	BASTOGNE	Réhabiliation du revêtement de la Traversée de Bastogne, y c aménagements cyclo-piétons	500.000€
N30	MANHAY	Aménagement d'un rond-point	1.111.758€
N4	MARTELANGE	Sécurisation à La Corne (Phases 5 et 6)	4.000.000€
N4	ARLON	Création d'un double rond-point "Carrefour de la Spetz"	1.200.000€
N4	BASTOGNE	Réhabilitation du revêtement sur le contournement de Bastogne et jusqu' a Flamierge, y compris les bretelles des echangeurs sur la N4 sur ce tronçon	10.000.000€
N4	MARCHE-EN-FAMENNE	Réhabilitation du revêtement à Marche-en-Famenne	3.450.000€
N4	MARCHE-EN-FAMENNE	Renouvellement du revêtement des Bandes d'arrêt d'urgence à Marche-Champlon	1.500.000€
N4	MARCHE-EN-FAMENNE	Aménagement du Rond-Point La Fourche et de la route latérale, y c aménagements cyclo-piétons	3.000.000€
N4	NASSOGNE	Sécurisation de la Berme centrale Grune - Bande	700.000€
N40	ARLON	Priorisation du bus entre le dépôt et le P+R de la gare (vers le centre ville)	1.500.000€
N40	NEUFCHÂTEAU/LIBRAMONT	Réhabilitation des pistes cyclables séparées le long de la chaussée	550.000€

ROUTE	COMMUNE	INTITULÉ DU PROJET	MONTANT EN EUROS
N40	LIBRAMONT	Réhabilitation du revêtement à la sortie de Lamouline et à l'entrée de Verlaine, y c aménagements cyclo-piétons	500.000€
N40	LIBRAMONT	Réhabilitation du revêtement de la traversée de Lamouline, y c aménagements cyclo-piétons	550.000€
N40	WELLIN	Sécurisation et modernisation entre Wellin et Halma	1.000.000€
N4d	TENNEVILLE	Réhabilitation du revêtement de Ortheuville à Lavacherie, y c aménagements cyclo-piétons	450.000€
N807	EREZÉE	Aménagement de la Traversée de Soy, y c aménagements cyclo-piétons.	80.000€
N807	EREZÉE/HOTTON	Réhabilitation de revêtement de Soy au Rond-point d'Erezée, y.c. aménagements de pistes cyclables	1.250.000€
N81	MESSANCY	Réhabilitation du revêtement, y c aménagements cyclo-piétons	1.500.000€
N82	ARLON / SAINT LEGER	Liaison cyclo-piétonne Arlon-Saint-Léger	850.000€
N82	VIRTON	Réhabilitation de la Traversée d'Ethe, y c aménagements cyclo-piétons	2.200.000€
N827	GOUVY	Réhabilitation du revêtement dans la traversée de Gouvy, y c aménagements cyclo-piétons	1.200.000€
N829	SAINTE-ODE	Réhabilitation du revêtement à Lavacherie	750.000€
N829	SAINTE-ODE	Réhabilitation du revêtement de Ortheuville à Lavacherie, y c aménagements cyclo-piétons	750.000€
N83	ETALLE	Aménagement de pistes cyclables séparées	1.100.000€
N83	FLORENVILLE	Réhabilitation du revêtement à Jamoigne - Florenville, y c aménagements cyclo-piétons	2.000.000€
N83	CHINY	Aménagements cyclo-piétons le long de la chaussée	50.000€
N83	FLORENVILLE	Création de pistes cyclables séparées	200.000€
N83/N884/N89/ N845/N848/N40		Interventions complémentaires ponctuelles sur voiries régionales pour le projet Interreg Ardenne Cyclo dans la Province du Luxembourg	250.000 €
N833	RENDEUX / HOTTON	Renouvellement de revêtement de Rendeux à Hampteau, y c aménagement cyclo-piétons	800.000€
N833	DURBUY	Modernisation complète de la traversée de Durbuy, y c aménagements cyclo-piétons	600.000€
N833	DURBUY	Création d'un accès au lieudit "Fond de Vedeur" par un pont sur l'Ourthe	2.000.000€

ROUTE	COMMUNE	INTITULÉ DU PROJET	MONTANT EN EUROS
N833	HOTTON	Aménagement de la Traversée Hotton, y c aménagements cyclo-piétons	1.000.000€
N834	BERTOGNE	Aménagements pour la Traversée de Longchamps, y c aménagements cyclo-piétons	300.000€
N836	MARCHE-EN-FAMENNE	Réhabilitation de la Traversée du Parc économique (3ème phase)	2.000.000€
N84	BASTOGNE	Urbanisation de la route de Marche , y c aménagements cyclo-piétons	3.000.000€
N841	DURBUY	Réhabilitation du revêtement de Wéris au Rond-point d'Erezée, y c aménagements cyclo-piétons	2.400.000€
N846	TELLIN	Aménagement de la traversée de Bure (1ère phase), y c aménagements cyclo-piétons	2.500.000 €
N848	MARTELANGE	Réhabilitation du revêtement, y c aménagements cyclo-piétons	600.000€
N848	VAUX-SUR-SÛRE / LÉGLISE	Réhabilitation du revêtement, y c aménagement cyclo-piétons	1.200.000€
N848	FAUVILLERS /MARTELANGE	Réhabilitation du revêtement, y c aménagements cyclo-piétons	800.000€
N848	SAINT-HUBERT	Réhabilitation du revêtement de Saint-Hubert à Bonnerue, y c aménagements cyclo-piétons	400.000€
N848	SAINT-HUBERT	Réhabilitation du revêtement de Saint-Hubert à Bonnerue, y c aménagements cyclo-piétons	400.000€
N85	FLORENVILLE	Aménagement du centre ville de Florenville	300.000€
N85	VAUX-SUR-SURE	Réhabilitation du revêtement de Petite-Rosière à Poteau Morhet, y c aménagements cyclo-piétons	350.000€
N85	VAUX-SUR-SURE	Réhabilitation du revêtement de Poteau Morhet à Sibret, y c aménagements cyclo-piétons	750.000 €
N85	VAUX-SUR-SURE	Réhabilitation du revêtement de Nives à Villeroux, y c aménagements cyclo-piétons	350.000€
N858	HERBEUMONT	Sécurisation de la traversée de Gribomont, y c aménagements cyclo-piétons	600.000€
N86	ROCHEFORT	Réhabilitation du revêtement Rochefort - Han-sur-Lesse (1ère phase), y c aménagements cyclopiétons	1.000.000€
N86	DURBUY / HOTTON / MARCHE	Réhabilitation de Barvaux à Marche, y c aménagements cyclo-piétons	3.300.000€
N87	HABAY	Sécurisation et modernisation de l'Echangeur 29	2.200.000€
N87	ETALLE	Réhabilitation du revêtement, y c aménagements cyclo-piétons	700.000€
N870	ARLON	Sécurisation à Udange	800.000€

ROUTE	COMMUNE	INTITULÉ DU PROJET	MONTANT EN EUROS
N875	VIRTON	Réhabilitation du revêtement à Virton, y c aménagements cyclo-piétons	350.000€
N88	AUBANGE	Réfection du revêtement de la traversée d'Athus, y c aménagements cyclo-piétons	700.000€
N88	FLORENVILLE	Création d'une piste cyclable	400.000€
N881	ARLON	Réhabilitation du revêtement de la Rue des Déportés, y c aménagements cyclo-piétons	300.000€
N888	RENDEUX	Renouvellement du revêtement, y c aménagementss cyclo-piétons (Rendeux/La Roche) (2ème phase)	2.000.000€
N888	LA ROCHE / RENDEUX	Renouvellement de revêtement, y c aménagements cyclo-piétons (1ère phase)	1.900.000€
N89	BOUILLON	Réhabilitation du revêtement à Beaubru, y c aménagement cyclo-piétons	1.800.000€
N89	BOUILLON	Réhabilitation du revêtement à Menuchenet, y c aménagements cyclo-piétons	260.000€
N89	BERTRIX	Réhabilitation du revêtement, y c aménagements cyclo-piétons	700.000€
N89	LIBRAMONT	Réhabilitation du revêtement à Recogne/St-Hubert, y c aménagements cyclo-piétons	2.500.000€
N89	LIBRAMONT	Réalisation d'un rond-point à Recogne et réaménagement du Parc d'activité économique	1.854.214€
N89	LIBRAMONT	Réhabilitation du revêtement à Recogne/St-Hubert, y c aménagements cyclo-piétons	2.500.000€
N89	LA ROCHE	Réhabilitation du revêtement à Vecmont à Beausaint, y c aménagementss cyclo-piétons	1.115.762€
N89	LA ROCHE	Réhabilitation du revêtement à Vecmont à Beausaint, y c aménagementss cyclo-piétons	1.407.554€
N89	TENNEVILLE	Réhabilitation du revêtement de Beausaint à La Roch, y c aménagementss cyclo-piétons	1.700.000€
N891	CHINY	Réhabilitation du revêtement, y c aménagements cyclo-piétons	1.082.955€
N893	BOUILLON	Création d'une liaison cyclo-piétonne Corbion - Rochehaut	500.000€
N914	VRESSE-SUR-SEMOIS	Liaison cyclable de Vresse à Membre	800.000€
N935	VRESSE-SUR-SEMOIS	Réhabiliation du revêtement à Mon idée (Membre), y c aménagements cyclo-piétons	650.000€

LISTE DES PROJETS PAR PROVINCE **NAMUR**

ROUTE	COMMUNE	INTITULÉ DU PROJET	MONTANT EN EUROS
E411	EGHEZEE	Réhabilitation du tronçon Aische-en-Refail-Eghezée	2.000.000€
E411	LA BRUYERE	Réhabilitation du tronçon Daussoulx-Aische-en-Refail	11.916.025€
E411	NAMUR	Réhabilitation du tronçon Wierde-Courrière	1.875.000€
E411	BEEZ	Réhabilitation du tronçon Wierde-Beez	3.000.000€
E411	DAUSSOULX	Réhabilitation de l'échangeur de Daussoulx (Bretelles Liège-Luxembourg et Liège-Bruxelles, Bruxelles-Mons et Bruxelles-Liège)	5.600.000€
E411	ASSESSE	Réhabilitation du tronçon Courrière - Sovet	3.000.000€
E411	CINEY	Réhabilitation du tronçon Sovet - Achêne	3.000.000€
E411	YVOIR	Réhabilitation du tronçon Sovet - Courrière	3.000.000€
E411	CINEY	Réhabilitation du tronçon Achêne - Conneux	1.000.000€
E411	CINEY	Réhabilitation du tronçon Achêne - Sovet	3.000.000€
E411	HOUYET	Réhabilitation du tronçon Conneux - Custinne	475.000€
E411	EGHEZEE	Création de deux ronds-points, d'un parking de covoiturage et prise en compte des cyclistes	1.500.000€
N29	GEMBLOUX	Création d'une piste cyclo-piétonne	150.000€
N4	NAMUR	Réhabilitation du revêtement entre le rond-point Charlotte au carrefour Géronsart, y c aménagement de bandes bus	800.000€
N4	NAMUR	Sécurisation du carrefour et accès au P+R à Belgrade	1.200.000€
N4	NAMUR	Aménagement de mobilité sur le Pont des Ardennes	500.000€
N4	NAMUR	Réaménagement de l'avenue du Prince de Liège, y compris aménagements cyclo-piétons	2.800.000€

ROUTE	COMMUNE	INTITULÉ DU PROJET	MONTANT EN EUROS
N4	NAMUR	Aménagement pour les bus sur la chaussée de Waterloo et priorisation des bus entre le P+R et Géronsart	3.000.000€
N4	NAMUR	Aménagement pour modes actifs entre Namur et Gembloux	450.000€
N4	NAMUR	Aménagement de voiries pour modes actifs de Namur à Naninne	2.000.000€
N4	NAMUR	Aménagement des voiries pour la Gare de Namur (Phase 3)	1.500.000€
N4	HAMOIS	Sécurisation du Carrefour Fontaine avec N97	1.500.000€
N4, N90, N97	FLOREFFE	Réhabilitation du revêtement à Floreffe (N90), Gembloux & Spy (N4), Ciney (N97), y c aménagements cyclo-piétons	4.957.000 €
N40	PHILIPPEVILLE	Aménagement d'un rond-point à Philippeville	700.000€
N40	BEAURAING	Aménagement de la traversée de Beauraing	1.250.000€
N4f, N90g, N92, N90,N947	NAMUR	Priorisation des bus Saint-Marc: Asty-Moulin-Prison-Merckem, rue Val Saint-Georges approche rond-point maternité, avenue Baron Huart, Square Masson et rue de Dave (du CPAS jusque Place de Wallonie)	1.200.000€
N698	OHEY	Aménagements de sécurisation de la N698, N921 et N983 sur la commune d'Ohey	400.000€
N90	JEMEPPE-SUR-SAMBRE	Réhabilitation du revêtement (Moigneléé - Mornimont), y c aménagements de pistes cyclables	5.600.000€
N90	SAMBREVILLE	Sécurisation de différents carrefours à Sambreville, y c aménagementss cyclo-piétons	3.000.000€
N90	NAMUR	Aménagement cyclo-piétons Moustier-sur-Sambre et Sécurisation des pistes cyclables sur la N904 à Namur	1.300.000 €
N90	NAMUR	Aménagement pour les bus rue Patenier à Salzinnes	75.000€
N90	NAMUR	Aménagement de bandes bus et de modes doux à Salzinnes	3.500.000€
N90	NAMUR	Réhabilitation du revêtement de la N90, y c aménagementss cyclo-piétons	300.000€
N904	NAMUR	Réhabilitation du revêtement, y c aménagements cyclo-piétons	900.000€
N909	HASTIERE	Réhabiliattion du revêtement avec la création de zones bus, y c aménagements cyclo-piétons	250.000€
N912	GEMBLOUX	Réhabilitation du revêtement Les Isnes-Velaine, y c aménagements cyclo-piétons	2.000.000€

ROUTE	COMMUNE	INTITULÉ DU PROJET	MONTANT EN EUROS
N912	EGHEZEE	Sécurisation du carrefour Ste Anne, y c aménagement cyclo-piétons	190.000€
N912	LA BRUYERE	Aménagement d'un tourne à gauche	200.000€
N912	LA BRUYERE	Création d'un cheminement cyclo-piéton le long de la voirie	550.000€
N912	EGHEZEE	Sécurisation du Carrefour Numa à Dhuy	1.010.750€
N92	NAMUR	Sécurisation du Grognon	250.000€
N922	FOSSES-LA-VILLE	Aménagement de l'accès à l'Hôtel de ville (part des budgets des voiries régionales)	925.704€
N922	FOSSES-LA-VILLE	Raccordement et sécurisation du carrefour avec la N98	922.430 €
N929	SOMME-LEUZE	Aménagement de la traversée de Noiseux, y c aménagementss cyclo-piétons	2.000.000€
N929	SOMME-LEUZE	Réhabilitation de voirie entre Sinsin-Baillonville, y c aménagementss cyclo-piétons (1ère phase)	2.000.000€
N929	SOMME-LEUZE	Réhabilitation du revêtement de Deulin à Monteuville, y c aménagements cyclo-piétons	1.100.000€
N93	FOSSES-LA-VILLE	Création de pistes cyclables séparées avec liaison au RAVeL	500.000€
N93	JEMEPPE-SUR-SAMBRE	Sécurisation du carrefour avec la N912	850.000€
N931	ASSESSE	Aménagements cyclo-piétons le long de la voirie	500.000€
N932	ANHEE	Réhabilitation du revêtement (Rond-point Annevoie - entrée Bioul), y c aménagements cyclo-piétons	800.000€
N932	METTET	Sécurisation du carrefour d'Oret avec la N977	1.310.955 €
N934	LA BRUYERE	Aménagement cyclo-piétons pour la Traversée de Villers-lez-Heest et EuroVelo 5	600.000€
N936	DINANT	Sécurisation du carrefour au croisement de la route de Philippeville / Rue de Bribosia / Rue A. Sodar	600.000€
N937	CINEY	Sécurisation de la traversée, y c aménagements cyclo-piétons	750.000€
N942	FERNELMONT	Réhabilitation du revêtement depuis le croisement avec la N80 jusqu'aux bretelles d'autoroute (FRANC WARET), y c aménagement pistes cyclables	1.000.000€
N942	GESVES	Aménagements de la Traversée de Gesves, y c aménagement pistes cyclables	2.263.510€
N942	GESVES	Réhabilitation du revêtement à Sorée, y c aménagements cyclo-piétons	600.000€

ROUTE	COMMUNE	INTITULÉ DU PROJET	MONTANT EN EUROS
N946	GESVES	Sécurisation du carrefour de Borsu, y c aménagements cyclo-piétons	950.000€
N946	GESVES	Sécurisation du carrefour de Sorée	850.000€
N946	YVOIR	Réhabilitation du revêtement, y c aménagement cyclo-piétons	1.400.000€
N946	ASSESSE	Réhabilitation du revêtement, y c aménagement cyclo-piétons	1.000.000€
N947	NAMUR	Collectrice de Jambes	2.450.000€
N947	NAMUR	Création de bande bus sur l'avenue G. Bovesse (deuxième phase) et sur l'axe Rogier-Brabant	1.200.000€
N947	NAMUR	Suppression des passages à niveaux de Namur et éclairage d'une nouvelle passerelle cyclo-piétonne ainsi qu'un tunnel	175.000 €
N947	NAMUR	Aménagements cyclo-piétons le long de la voirie	75.000 €
N947	JAMBES	Aménagements cyclo-piétons vers Dinant	800.000€
N949-N86-N803	ROCHEFORT	Réalisation du Giratoire du centre Contournement de Rochefort (phase 1) : realisation du giratoire de l'ancienne gare.	750.000 €
N952	GEDINNE	Réhabilitation du revêtement (Willerzie - Pont Collin), y c aménagements cyclo-piétons	800.000€
N958	NAMUR	Réhabilitation des pistes cyclables le long de la N958 et création de 2 cheminements piétons à proximité des arrêts de bus à Dave	190.000€
N95d	BEAURAING	Aménagements d'une piste cyclable le long de la voirie N95d	700.000 €
N97	FLORENNES	Sécurisation à la Clairière (entrée base aérienne) , y c aménagements cyclo-piétons	550.000€
N97	CINEY	Giratoire d'accès au Parc d'activité de Ciney-Biron (part du budget - voiries régionales)	200.000€
N97	CINEY	Réalisation du rond-point de Biron (projet conjoint avec le BEP)	200.000€
N97	CINEY	Réparation du béton et recouvrement par un asphalte, y c aménagementss cyclo-piétons	700.000€
N971	ANHEE	Réhabilitation du revêtement à Anhée-Warnant, y c aménagements cyclo-piétons (1ère phase)	500.000€
N971	FLORENNES	Réhabilitation du revêtement entre Philippeville-Rosée, y c aménagement pistes cyclables	1.000.000€
N975	FLORENNES	Réhabilitation du revêtement entre Hanzinne-Morialme, y c aménagements cyclo-piétons	2.235.918 €

ROUTE	COMMUNE	INTITULÉ DU PROJET	MONTANT EN EUROS
N975	FLORENNES	Réhabilitation du revêtement Rue de Corenne, y c aménagements cyclo-piétons	1.000.000€
N98	FLORENNES	Création d'un rond-point à Pavillon	600.000€
N983	HAVELANGE	Aménagement de la Traversée Havelange, y c aménagement cyclo-piétons	6.300.000€
N988	SAMBREVILLE	Réhabilitation de voirie et des trottoirs entre les carrefour des combattants et le carrefour Grande Fontaine	1.000.000€
N988	FLEURUS	Aménagement cyclo-piétons vers Tamines-Lambrusart-Zone d'activités économiques de Sombreffe	1.500.000€
N989	DINANT	Réhabilitation du revêtement Falmignoul - Blaimont, y c aménagements cyclo-piétons	2.861.357 €
N989	HASTIERE	Réhabilitation du revêtement Castel des Sorbiers - Heer-Agimont, y c aménagements cyclo-piétons	800.000€
N990	VIROINVAL	Réhabilitation du revêtement, y c aménagement cyclo-piétons (1ère phase)	1.500.000 €
	NAMUR	Interventions complémentaires ponctuelles sur voiries régionales pour le Projet cyclo-piéton ViciGAL	250.000 €
		Interventions complémentaires ponctuelles sur voiries régionales pour le projet Interreg Ardenne Cyclo dans la Province de Namur	200.000€
N86	ROCHEFORT	Securisation RN86 Rochefort	187.500 €
		TOTAL POUR TOUTES LES PROVINCES	879.759.926 €