

Monsieur Rodrigue DEMEUSE

Député

avenue de Batta 12/51

4500 HUY

SS/OM/BL/rqe/108

Namur, le 8 novembre 2022

Monsieur le Député,

J'ai l'honneur de vous faire parvenir, en annexe, la réponse à votre question écrite n°108 du 6 octobre 2022 que nous adresse ce jour Monsieur Philippe HENRY, Ministre du Climat, de l'Energie, de la Mobilité et des Infrastructures.

La question et la réponse seront publiées sur le site web du Parlement (www.parlement-wallonie.be).

Je vous prie de croire, Monsieur le Député, à l'assurance de ma considération distinguée.



Sandrine SALMON

Greffière a.i.

Question n° 108 de DEMEUSE Rodrigue

à HENRY Philippe, Ministre du Climat, de l'Energie, de la Mobilité et des Infrastructures

N° : 108 (2022-2023) 108

Réception : 06 octobre 2022

Echéance : 27 octobre 2022

Matière : Transports - Mobilité - Transports en commun urbains et vicinaux -

Objet : la concordance entre les horaires des bus des TEC à Huy et le début des cours

Question écrite

La Ville de Huy compte de nombreux élèves, dont on peut se réjouir qu'un nombre grandissant emprunte les transports en commun pour se rendre à l'école. Cependant, les élèves et les parents qui font le choix des transports en commun à Huy et alentours se heurtent très souvent à des retards sur les horaires annoncés par le TEC. Ces retards occasionnent logiquement des problèmes pour les élèves, qui arrivent dès lors en retard en cours. De surcroît, même quand les bus arrivent à l'heure, l'horaire d'arrivée aux arrêts situés à proximité des établissements scolaires sur certaines lignes, comme la très fréquentée ligne 9 qui relie Liège à Huy, est trop proche de l'heure de début des cours, soit à 8h10 pour la plupart des écoles de Huy.

Les horaires des bus pour rejoindre les écoles de la ville, qu'ils soient respectés ou non, ne semblent donc pas toujours adaptés aux besoins des élèves. Face à ces difficultés, la crainte est évidemment que les usagers du TEC ne se tournent vers d'autres moyens de transport plus polluants, comme la voiture, et contribuent dès lors à engorger la circulation déjà saturée dans le centre-ville.

Monsieur le Ministre a-t-il déjà pris connaissance de cette problématique au sein de la Ville de Huy ?

Quelles sont les raisons qui expliquent ces multiples retards des bus vers les écoles de la Ville ? Des mesures ont-elles été ou peuvent-elle être mises en place afin d'assurer un meilleur respect des horaires annoncés par le TEC ?

Plus structurellement, ne serait-il pas opportun de repenser les horaires des bus TEC à Huy, en concertation avec les établissements scolaires, afin de permettre aux élèves de rejoindre leur établissement avant le début de la première heure de cours ?

Dans quel délai une telle mesure pourrait-elle être mise en place ?

Réponse

La Ville de Huy compte effectivement plusieurs établissements scolaires totalisant un nombre important d'élèves.

Le matin, aux heures scolaires, ce ne sont pas moins de 26 voyages qui sont organisés, sur 11 lignes de bus

différentes, pour permettre de rejoindre les différentes écoles de la Ville de Huy depuis les communes et villages avoisinants.

Pour des questions de fluidité et d'occupation des différentes zones d'arrêts et terminus, il est impossible de prévoir l'arrivée de tous ces bus exactement au même moment. Dans certains cas, un même bus effectue deux rotations vers Huy. D'autres contraintes sur les lignes telles que des correspondances à assurer complexifient encore plus l'organisation de ces voyages. Les arrivées des différents voyages s'étalent donc entre 7h30 et 8h05.

Les bus TEC sont bien entendus confrontés, comme dans de nombreuses entités à forte fréquentation scolaire, à des retards difficilement estimables et variables d'un jour à l'autre, causés par le fort trafic présent aux abords des écoles aux heures de début et de fin des cours.

Il est donc malheureusement inévitable que l'heure d'arrivée ne puisse pas être respectée parfaitement chaque jour.

De plus, les écoles étant dispersées au sein de la commune, une heure d'arrivée parfaite pour certains élèves sera considérée comme trop précoce ou trop tardive pour d'autres.

Concernant plus spécifiquement la ligne 9, deux voyages sont prévus chaque matin, avec un passage à l'athénée à 7h57 et une arrivée à la gare à 8h06.

Cette heure d'arrivée est donc effectivement parmi les plus tardives des différents bus.

La déviation en cours à Ombret complexifie encore plus la situation puisqu'elle peut entraîner des retards supplémentaires ; c'est évidemment une contrainte supplémentaire, mais temporaire.

Pour améliorer la situation, il est prévu, à l'horizon de la mise en service du tram (en 2024) que les voyages de la ligne 9 soient avancés d'une dizaine de minutes. En attendant, le TEC est attentif à la situation et prendra d'autres mesures si des retards récurrents et/ou trop importants sont constatés.

De manière plus générale, il n'y a pas actuellement de projets de refonte globale de l'offre en direction de Huy pour la clientèle scolaire, l'étude de redéploiement de cette zone étant prévue seulement d'ici quelques années.

Cependant, le TEC analyse chaque demande reçue de clients ou d'écoles au cas par cas, et met en œuvre des actions ciblées dans la mesure des possibilités, quand cela se justifie.