

Monsieur Rodrigue DEMEUSE

Député

avenue de Batta 12/51

4500 HUY

SS/OM/BL/rqe/868

Namur, le 10 mai 2023

Monsieur le Député,

J'ai l'honneur de vous faire parvenir, en annexe, la réponse à votre question écrite n°868 du 4 avril 2023 que nous adresse ce jour Monsieur Philippe HENRY, Ministre du Climat, de l'Energie, de la Mobilité et des Infrastructures.

La question et la réponse seront publiées sur le site web du Parlement (www.parlement-wallonie.be).

Je vous prie de croire, Monsieur le Député, à l'assurance de ma considération distinguée.



Sandrine SALMON

Greffière a.i.

Question n° 868 de DEMEUSE Rodrigue

à HENRY Philippe, Ministre du Climat, de l'Energie, de la Mobilité et des Infrastructures

N° : 868 (2022-2023) 868

Réception : 04 avril 2023

Echéance : 26 avril 2023

Matière : Transports - Mobilité - Transports en commun urbains et vicinaux -

Objet : le bilan de la ligne de bus Express reliant Huy et Waremme

Question écrite

En septembre 2021, une nouvelle ligne de bus Express reliant Huy et Waremme a été mise en place. Elle concrétisait un engagement écologiste fort vis-à-vis des habitants de l'Arrondissement de Huy-Waremme, en vue d'offrir une alternative majeure en termes de mobilité entre ces deux pôles importants de l'arrondissement.

Cette ligne Express s'inscrit de manière complémentaire au reste du réseau de bus, dont notamment l'autre ligne Express mise en œuvre sous cette législature reliant Waremme, Hannut et Namur et lancée en octobre 2020.

Le 29 mars 2022, j'interrogeais Monsieur le Ministre après 6 mois de fonctionnement de la ligne Huy-Waremme, afin de connaître le premier bilan de celle-ci.

Dans sa réponse, il indiquait que la ligne étant récente, elle n'avait pas pu faire l'objet d'une évaluation exhaustive et que, malgré les premiers résultats encourageants, les données établies n'étaient pas à 100 % fiables à cause du Covid.

Les premières données étaient toutefois très encourageantes, avec une fréquentation moyenne mensuelle de 1000 clients.

Il indiquait également qu'une évaluation intermédiaire était prévue après 18 mois.

Cette échéance des 18 mois étant désormais atteinte, une évaluation intermédiaire a-t-elle été effectuée ?

Quels en sont les résultats en termes de fréquentation, mais aussi quant à la satisfaction des usagers ?

Des problématiques sont-elles apparues ?

Des changements et améliorations éventuelles sont-ils prévus ?

Des adaptations sont-elles envisagées en termes d'horaires ou d'arrêts ?

Réponse

Un atelier d'évaluation intermédiaire de la ligne Express E22 Huy-Waremme s'est tenu à l'initiative de l'Autorité Organisatrice du Transport avec les parties prenantes (les communes concernées, l'Opérateur du Transport wallon de Liège, la SNCB, la Province de Liège, l'Union wallonne des Entreprises, le FOREm, le SPW Planification, des représentants des usagers et le Groupement d'action local en Hesbaye Liégeoise). Cette réunion a eu lieu ce 21 mars 2023, soit 18 mois après sa mise en service tel que le prévoit le processus d'évaluation.

La ligne E22 répond aux attentes régionales ambitionnées, tant en termes de niveau de service (fréquence de passage, amplitude horaire) qu'en termes de politique d'arrêts (desserte plus fine des villes de Huy et Waremme, desserte des Parcs d'activités économiques de Villers-le-Bouillet, de Tihange et de Waremme) et d'intermodalité (gare SNCB de correspondance à connecter à Waremme et à Huy).

La fréquentation est en hausse : de 5 000 validations en 2021 à 30 000 en 2022. Le nombre de validations par kilomètre de la ligne E22 pour l'année 2022 est de 0.13 (217 000 km parcourus), ce qui correspond à environ 3 personnes présentes dans le bus dans l'hypothèse (optimiste) que tous les usagers restent dans le véhicule durant la totalité du trajet.

Cette charge est faible, mais il faut souligner d'une part que la ligne est exploitée via un minibus de 16 places assises et que d'autre part, ceci est une moyenne. En effet, les parcours d'heure de pointe en semaine présentent régulièrement des surcharges, et ce malgré le renfort mis en place le matin en direction de Huy en période scolaire alors qu'on observe une fréquentation très faible le samedi. En conséquence, l'OTW a initié une réflexion sur l'adaptation éventuelle du type de véhicule vers une capacité supérieure.

En outre, des engorgements de circulation en heure de pointe dans le centre de Huy retardaient régulièrement les bus. Il a été proposé de modifier l'itinéraire pour éviter les rues les plus congestionnées.